

## «حاشیه امن» ناامن است!

روزهای پایانی هفته گذشته با طرح لزوم استیضاح وزیر کار سپری شد. با این حال بر اساس آنچه در مجلس رخ داد، نمایندگان به طرح پرسش از علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اکتفا کردند. پرسشی که حاشیه‌ها و شائبه‌های بسیاری را با خود همراه داشت. یکی از موضوعاتی که در گذشته برای استیضاح وزیر کار به عنوان جدی‌ترین موضوع از طرف نمایندگان منتقد مطرح شده بود، به امنیت شغلی اختصاص داشت. با این حال محمدرضا پورابراهیمی، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی پرسشی را درباره شیوه مدیریت و عملکرد سازمان تامین اجتماعی مطرح کرد.



## پس لرزه‌های صنعتی ادامه دارد

### برآورد خسارت مالی صنایع کرمانشاه تا جمعه



با گذشت دو روز از وقوع زلزله در استان کرمانشاه هنوز پس‌لرزه‌ها ادامه دارد. سازه‌های صنعتی نیز از این حادثه در امان نبوده است هرچند به گفته مسئولان، فقط شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب از زلزله آسیب جدی دیده است اما استان کرمانشاه ۳۱ شهرک و ناحیه صنعتی دارد که مراکز صنعتی واقع در غرب استان تا ۲۰ درصد و در حد ریزش دیوارهای محوطه از زلزله آسیب دیده‌اند.

با این حال بازدیدها و بازرسی‌های مسئولان برای تعیین میزان دقیق خسارت‌ها در شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب ادامه دارد و در نهایت تا جمعه این آمار دسته‌بندی و تجمیع خواهد شد تا در کمیته بحران استان از سوی استاندار کرمانشاه و در کمیته بحران کشور از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت تصمیم‌گیری شود.

با وجود این، گشت نیروی‌های امنیتی در محل‌های آسیب‌دیده برای حفاظت از سرفتها و آتش‌سوزی‌های احتمالی ادامه دارد. اکنون آب، برق و گاز در شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه دایر است و در شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب که بیشترین آسیب را از زلزله دید آب در جریان

است، برق در حال اتصال است. بازسازی و نوسازی واحدهای صنعتی خسارت‌دیده و جبران خسارت مالی آنها هنوز مشخص نیست اما دولت برای بازسازی خانه‌های مردم در کرمانشاه وام بدون بهره اختصاص داده است.

علیرضا محمدی، معاون شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه نیز در گفت‌وگو با «گسترش صنعت» اظهار کرد: شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب تنها شهرک صنعتی آسیب‌دیده از زلزله در استان کرمانشاه است.



در حاشیه گشایش دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران مطرح شد

## رفع چالش‌های داخلی ضرورت پیوستن به بازار جهانی

نماینده کابینه

گزارش «گسترش صنعت» از دلایل کاهش کیفیت آرد و نان سنتی

### خودکفایی گندم در کمیت یا کیفیت

نانوایان به کیفیت آرد مصرفی در تهیه نان‌های سنتی، گفت: «نانوایان درباره کیفیت نامناسب آرد ایرانی و مصرف نمک زیاد در آن، اعتراض دارند و معتقدند گندم خارجی باید وارد شود و به صورت ترکیبی مورد استفاده قرار گیرد تا شاهد کاهش استفاده از نمک باشیم. خودکفایی و وابستگی نداشتن در حوزه گندم، بسیار خوب است اما بهتر است بخشی از گندم تولید داخل را صادر و به جای آن، برای ارتقای کیفیت نان و استفاده کمتر از نمک، گندم خارجی را وارد کنیم.»

در حالی که یک‌سالگی خودکفایی گندم در کشور نزدیک می‌شود که موضوع کیفیت گندم داخلی به چالشی اساسی برای تولید آرد و نان در کشور تبدیل شده است و هر بخش از زنجیره تولید نیز دیگری را مقصر بی‌کیفیتی استراتژیک‌ترین محصول کشور یعنی تولید نان می‌داند. موضوع بی‌کیفیتی گندم‌های داخلی از گفت‌وگوی وزیر بهداشت و هشدار بر مصرف بیش از حد نمک در نان آغاز شد. سید حسن هاشمی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به اعتراض

# GILROD

گیل‌راد (سهامی خاص)

تولیدکننده مشغول مسی



تولیدکننده برتر سال ۹۶

کارخانه: رشت، میدان انتظام،  
کیلومتر ۳ جاده جیرده، شهرک  
صنعتی سفیدرود  
۰۱۳-۵۸۱۱۸۵۱۳-۱۷  
دفتر مرکزی: بلوار آفریقا، خیابان  
ناهمید غربی، پلاک ۱۲، طبقه ۳  
۰۲۱-۲۲۰۳۹۰۷۸-۸۱  
۰۲۱-۲۲۰۳۷۵۸۹  
info@gilrod.co



## اشتغال دانش‌آموختگان با اقتصاد دانش



کمال اطهراری  
اقتصاددان

«اقتصاد دانش» بسیار گسترده‌تر از «اقتصاد دانش‌بنیان» است، اقتصاد دانش‌بنیان شامل صنایع متوسط به بالا می‌شود و خدمات مولد همچون طراحی، نرم‌افزاری و... ارائه می‌دهد. شرکت‌های دانش‌بنیان در محیط محدودی قرار دارند که بخش کوچکی از اقتصاد دانش

را تشکیل می‌دهد. مجموعه دولت و وزارت کار به حوزه اقتصاد دانش بی‌توجه بوده و در حال حاضر بیشترین دانش‌آموختگان بیکار در حوزه‌های مهندسی، رایانه، ریاضی و... هستند. این غفلت‌ها را نمی‌توان با یک آمارگیری مقطعی معطوف به منافع یک دستگاه پنهان کرد. با انکار وضعیت موجود، اقتصاد دانش گسترش پیدا نمی‌کند بلکه باید با پذیرفتن شرایط موجود از سوی تمام نهادها و اقدام مناسب آنها اشتغال مناسب و پایدار ایجاد کرد. دانش‌آموختگان پس از چندین سال پیگیری برای پیدا کردن کار منصرف می‌شوند، در این شرایط این افراد را نمی‌توان جمعیت غیرفعال دانست. به طور مثال، افرادی که به دلیل مشکلات ترک تحصیل می‌کنند را نمی‌توان دلیل بر بی‌ربغتی برای سواد دانست. حداکثر ۳ تا ۵ درصد جمعیت دانش‌آموخته ممکن است در مقطعی تمایلی به اشتغال نداشته باشد که این امر را نمی‌توان جمعیت غیرفعال دانست. از سوی دیگر در اشتغال زنان نیز مشکلات فرهنگی، یارانه نقدی و توسعه پیدا نکردن اقتصاد دانش عامل اصلی بی‌ربغتی زنان به اشتغال است. زمانی که در برخی از سازمان‌ها همچون دوره قبلی شهرداری عقیده‌ای وجود داشت که زنان باید خانه‌دار باشند طبیعی است تمایل زنان به اشتغال در چنین جامعه‌ای کاهش پیدا می‌کند اما باز هم تاکید می‌کنم این که معنای جمعیت غیرفعال نیست. بنابراین نباید وزارتخانه‌ای که زمینه اشتغال را فراهم می‌کند خود به مانعی برای گسترش اشتغال و توجیه وضعیت کنونی تبدیل شود جمعیت غیرفعال به افراد زیر ۱۵ سال و بالای ۶۵ سال گفته می‌شود بنابراین از نظر علمی نمی‌توان جمعیت جوان و تحصیل‌کرده را جزو جمعیت غیرفعال به شمار آورد و از اساس با حذف بخش بزرگی از جامعه نمی‌توان آمار بیکاری را کاهش داد. وزارت کار نباید با یک آمارگیری مقطعی درباره میزان بیکاری دانش‌آموختگان عجولانه تصمیم‌گیری کند، آمارهای بیکاری در فصل‌ها و سال‌های مختلف دارای نوسان است و با توجه به سری زمانی سال ۹۴-۹۳ که جزو بدترین سال‌های اقتصاد ایران نیز بوده نمی‌توان یک تصویر کلی از وضعیت بیکاری فارغ‌التحصیلان ارائه داد. براساس آمارهای سال‌های گذشته که به صورت سری زمانی منتشر شده بین ۳۰ تا ۴۰ درصد دانش‌آموختگان بیکار هستند، در نتیجه آمار بیکاری در بین فارغ‌التحصیلان دانشگاهی چند برابر نرخ بیکاری در سطح جامعه است و این نشان از گسترش نیافتن اقتصاد دانش در کشور دارد.

## موفقیت پژوهشگران ایرانی

### در روشی نوین در درمان سرطان

گروهی از پژوهشگران متشکل از دانشجویان و اعضای هیات‌علمی دانشکده فناوری‌های نوین پزشکی دانشگاه علوم پزشکی تهران توانستند در پژوهشی با حمایت دانشگاه علوم پزشکی تهران و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، به روشی نوین برای درمان سرطان نوروبلاستوما دست یابند که نخستین از نوع خود در جهان است.

به گزارش «گسترش‌صنعت» به نقل از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، در طرحی با حمایت ستاد توسعه فناوری‌های سلول‌های بنیادی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، پژوهشگران دانشگاه علوم پزشکی تهران توانستند با فعال کردن سلول‌های ایمنی علیه سلول‌های سرطانی، مدل حیوانی مبتلا به این عارضه را درمان کنند و سلول‌های سرطانی را به میزان قابل توجهی از بین ببرند.

علیرضا شعاع‌حسینی، پژوهشگر اول این پژوهش درباره این روش این‌گونه گفت: سلول‌های کشنده ذاتی نوعی از سلول‌های شبکه ایمنی هستند، که خط اول دفاعی بدن در برابر عوامل مهاجم و سلول‌های سرطانی را تشکیل می‌دهند. اما گاه سلول‌های سرطانی با مکانیزم‌های پیچیده‌ای قادرند از دست سلول‌های کشنده ذاتی فرار و حتی آنها را غیرفعال کنند و در نتیجه به طور پنهانی به رشد موبذانه خود ادامه دهند.

وی توضیح داد: در داخل بدن، سلول‌های مختلف با استفاده از ترشحات بسته‌بندی‌شده‌ای به نام «آگزوزوم» با یکدیگر ارتباط برقرار کرده و تبادل اطلاعات می‌کنند. اساس روش نوین ایجاد شده در این پژوهش نیز بر این استوار است که آگزوزوم‌های سلول‌های کشنده ذاتی که در تماس با سلول‌های تومورال نوروبلاستوما بوده‌اند، در آزمایشگاه استخراج می‌شوند سپس این آگزوزوم‌ها در مجاورت و تماس با سلول‌های کشنده ذاتی دیگری که بکر هستند، قرار می‌گیرند و از این طریق این سلول‌ها فعال می‌شوند. در پژوهش ما ثابت شد که این سلول‌های ایمنی فعال‌شده با قدرتی چندین برابر قادرند سلول‌های نوروبلاستوما را از بین ببرند.

وی افزود: آگزوزوم‌ها ترشح شده از سلول‌های کشنده ذاتی برای نخستین‌بار در جهان در مقاله منتشر شده از این پژوهش با عنوان نگزوزوم (Nexosome) نام‌گذاری شدند.

# RINOTEVA

Rab'e Rashidi Innovation & Technology Exhibition

## پنجمین نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع‌رشیدی

کرامند  
telegram.me/Karanmand

تجهیزات هوشمند  
ایمنی و هشداردهنده  
خودرو، انواع  
سنسورها و باتری‌های  
لیتیومی از اولویت‌های  
سرمایه‌گذاری در حوزه  
الکترونیک در صنعت  
خودرو است

### در پنجمین نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع رشیدی مطرح شد

# حمایت «صحا» از طرح‌های حوزه الکترونیک خودرو

کارشناسی و سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر را اصلی‌ترین خدمات صحا به شرکت‌ها بیان کرد و گفت: برای سرمایه‌گذاری در صنعت الکترونیک به ارائه مدلی کارا نیاز است، البته بهترین و کاراترین مدل برآمده از نگاه مبتنی‌بر زنجیره ارزش صنعت خودرو است، در این بین نقش تحقیق‌وتوسعه، اتصال شرکت‌های کوچک و استارت‌آپ‌ها به شرکت‌های بزرگ و ورود به زنجیره تامین داخلی و جهانی بیش از پیش آشکار می‌شود. از این‌رو صحا با ارائه یک مدل پیشنهادی به شرکت‌های خودروسازی مانند سایپا و ایران‌خودرو آمادگی خود را برای حمایت از از طرح‌های این حوزه اعلام کرده است و این صندوق با توجه به تجربه‌ها و توان حمایتی و تخصصی خود، آمادگی مشارکت در یک برنامه مشترک را به منظور ارتقا الکترونیک صنعت خودرو کشور دارد. در مدلی دیگر، صحا آمادگی دارد فضای لازم برای سرمایه‌گذاری VC در زمینه طرح‌های بخش الکترونیک خودرو را از طریق تامین سرمایه لازم و بهره‌پایین فراهم کند.

در خانمه ایشان با اشاره به توان، تجربه‌های ارزشمند، سابقه قبلی و همچنین ظرفیت استان آذربایجان شرقی در حوزه قطعات خودرو و به‌ویژه الکترونیک خودرو، این زیرساخت را فرصت سرمایه‌ای ارزشمند برای کارآفرینی و توسعه شرکت‌های استارت‌آپ صنعت الکترونیک خودرو بیان کرد که باید به بهترین شکل از آن بهره برد.

از طرفی امکان بروزرسانی و توانمندسازی صنعت خودرو با هدف افزایش رقابت‌پذیری، ایجاد ارزش افزوده بیشتر و امکان دسترسی به استانداردهای فنی، ایمنی، کیفی و زیست‌محیطی با استفاده از الکترونیک به دست خواهد آمد.

سرمایه انسانی موجود در کشور در حوزه الکترونیک یکی از مزیت‌های قابل توجه و بستری مناسب برای ایجاد ارزش افزوده در کشور است و روندهای جهانی نیز به نوعی آینده‌مبئی برای الکترونیک خودرو را نشان می‌دهد.

وی تجهیزات هوشمند ایمنی و هشداردهنده خودرو، انواع سنسورها و باتری‌های لیتیومی را از اولویت‌های سرمایه‌گذاری حوزه الکترونیک در صنعت خودرو بیان کرد که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مشخص شده‌اند. رییس اداره ارزیابی طرح‌های صحا در ادامه بخش‌هایی از الکترونیک خودرو که مورد حمایت صحا قرار گرفته‌اند را نام برد و افزود: کیت‌های متنوع خودرو، ECUهای بنزین و گازسوز، شبکه مولتی‌پلکس خودرو، انواع سنسورها، انواع رله و یونیت‌های کنترل، شبکه‌های هدایت و ردیابی، عیب‌یابی و روشنایی برخی از قطعاتی هستند که تاکنون از سوی صحا حمایت شده‌اند.

جان‌احمدی در پایان ضمن معرفی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک، اعطای تسهیلات مالی، صدور ضمانتنامه‌ها، خدمات

فعلی حدود ۴۰ درصد و برای خودروهای هیبریدی و الکتریکی حدود ۷۵ درصد برآورد شده است. همچنین حدود ۱۰ درصد از مجموع قطعات خودرو در کشور به قطعات الکترونیک اختصاص دارد.

رییس اداره ارزیابی طرح‌های صحا ادامه داد: کشورهایی مانند چین، آمریکا و ژاپن نیز بیشترین سهم را از تعداد خودروهای الکتریکی تولید شده دارند. در این بین، چین، آمریکا و کشورهای اروپایی توانسته‌اند سهم بازار خود از این خودروها را افزایش دهند.

جان‌احمدی با اشاره به پیش‌بینی‌های جهانی از تولید قطعات و تجهیزات الکترونیکی صنعت خودرو گفت: پیش‌بینی شده تا آخر امسال ارزش تولیدات الکترونیک متوسط به خودرو، حدود ۱۸۰ میلیارد یورو افزایش پیدا کند که این میزان حدود ۳۰ درصد از کل هزینه‌های تولید خودرو را شامل می‌شود.

وی همچنین در ادامه اتموبیل‌های خودروان، داشبورد‌های بهره‌مند از واقعیت مجازی، پنل‌های ذخیره‌سازی انرژی و شبکه‌های بازیافت را به عنوان برخی از فناوری‌های پیشرفته در آینده صنعت الکترونیک معرفی کرد. جان‌احمدی همچنین بر مزیت‌های نفوذ الکترونیک در صنعت خودرو تاکید کرد و افزود: استفاده از الکترونیک در این صنعت موجب بهره‌بردن از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های داخل کشور به لحاظ دانش فنی و نیروی انسانی می‌شود،

را برای ورود به عرصه‌های جدید نوآورانه و کمک به شکل‌گیری و توسعه کسب‌وکارهای نوپا را اعلام کرد. ستاری در ادامه بانک ملی ایران را پشتوانه‌ای قوی برای حوزه علم و فناوری کشور دانست و تاکید کرد: دانش در کشور به حمایت‌های همه‌جانبه نیاز دارد که خوشبختانه بانک ملی ایران در این زمینه پیش‌تاز بوده است. در ادامه جلسه، مسعود خاتونی عضو هیات‌مدیره و معاون فناوری اطلاعات بانک با اشاره به نیاز شبکه‌های بانکی به تجهیزات ذخیره‌سازی اطلاعات بیان کرد: با توجه به نیاز اساسی نظام بانک ملی به تجهیزات ذخیره‌سازی اطلاعات در کشور، راه‌اندازی مرکز نوآوری در عرصه خدمات مالی لازم بود، که امیدواریم با همکاری‌های شکل‌گرفته در این زمینه شاهد پیشرفت‌های بیشتر باشیم.

وی گفت: بانک ملی ایران قصد دارد در اقدامی نو هم‌زمان با حمایت از نخبان دارای ایده از آنها برای خدمات‌دهی نوین برای مردم کمک بگیرد. خاتونی گفت: گامی به‌عنوان یک موسسه و سازمان اگرچه وظیفه استقرار و پایداری سرویس‌ها را در کشور برعهده داریم ولی در کنار آن وظیفه دیگر ما این است که از کسانی که با شجاعت سامانه‌هایی این‌چنین کارساز در کشور را راه‌اندازی می‌کنند، حمایت کنیم به همین منظور با اعتقاد بر حمایت از جوانان و نخبان کشور و فراهم‌سازی بستری مناسب، به‌گونه‌ای قدم برمی‌دارد تا صاحبان ایده و نخبان کشور با فراغ بال و بدون استرس کار خود را پیش گیرند.

در ادامه جلسه، مهدی فقیهی، دبیر ستاد فناوری اطلاعات و ارتباطات و فضای مجازی معاونت علمی

با حمایت ستاد فناوری اطلاعات و ارتباطات و فضای مجازی معاونت علمی، تفاهمنامه‌های همکاری، تاسیس و توسعه مرکز شتاب‌دهی و نوآوری و همچنین استفاده از فناوری ذخیره و پردازش داده، میان ستاد توسعه اطلاعات ارتباطات و فضای مجازی، بانک ملی و دانشگاه صنعتی شریف امضا شده. به گزارش «گسترش‌صنعت» به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی بنیاد ملی نخبان، در جلسه‌ای با حضور سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری و محمدرضا حسین‌زاده عضو هیات‌مدیره بانک ملی ایران تفاهمنامه‌های همکاری، تاسیس و توسعه مرکز شتاب‌دهی و نوآوری و همچنین استفاده از فناوری ذخیره و پردازش داده، میان ستاد توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات و فضای مجازی، بانک ملی و دانشگاه صنعتی شریف امضا شد. سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری در این جلسه همکاری شکل‌گرفته میان بانک ملی و معاونت علمی را مستیری به سوی توسعه کسب‌وکارهای نوپا خواند و گفت: حمایت از استارت‌آپ‌ها باید از شکل وام و تسهیلات، به سوی سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر سوق پیدا کند، که خوشبختانه بانک ملی با ورود به این مسیر می‌تواند بسترساز توسعه فناوری در حوزه پولی و بانکی باشد. معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری در این جلسه، از ورود بانک ملی به فضای حمایت از نوآوری و فناوری در حوزه استارت‌آپی ابراز خوشحالی کرد و گفت: بانک ملی ایران به عنوان بزرگ‌ترین بانک دولتی، می‌تواند بستر بسیار مناسبی برای توسعه فناوری‌های مختلف به‌ویژه در حوزه پولی باشد. در ادامه، محمدرضا حسین‌زاده آمادگی بانک ملی ایران

## امضای دو تفاهمنامه همکاری میان معاونت علمی، بانک ملی و دانشگاه شریف

را در بانک ملی به کار گیرد و در نهایت با تحویل گزارش‌های منظم توسعه و پیشرفت در حوزه استارت‌آپی را ایجاد کند. در نهایت دانشگاه صنعتی شریف به عنوان طرف سوم این قرارداد مکلف شد به تامین و بسترسازی در تاسیس این مرکز شتاب‌دهی به گونه‌ای است که با ارائه گزارش‌های کامل از پیشرفت در این جریان علمی و نظارت بر طرح‌های ارائه‌شده در مرکز شتاب‌دهی به برگزاری رویدادهای کارآفرینی مرتبط با همکاری ستاد فناوری اطلاعات ارتباطات و فضای مجازی معاونت علمی بپردازد.

تفاهمنامه همکاری در زمینه بکارگیری فناوری «ذخیره و پردازش داده با عملکرد بالا»

در این جلسه دومین تفاهمنامه در راستای بکارگیری فناوری بومی «ذخیره و پردازش داده با عملکرد بالا» میان ۳ نهاد دولتی بانک ملی ایران، دانشگاه صنعتی شریف و همچنین ستاد توسعه فناوری اطلاعات ارتباطات و فضای مجازی معاونت علمی به امضا رسید و بانک ملی ایران به عنوان بزرگ‌ترین بانک دولتی در کشور به جای ذخیره‌سازهای خارجی می‌تواند با بکارگیری فناوری بومی بستر مناسبی برای توسعه بازار و نمونه مناسبی برای بازار فراهم کند. براساس این تفاهمنامه استفاده از این ذخیره‌ساز داده در بانک ملی آغاز شد و نخستین خرید مربوط نیز انجام شد. این فناوری بومی با هدف بازسازی از سوی پژوهشگاه فناوری اطلاعات و ارتباطات دانشگاه صنعتی شریف با حمایت ستاد توسعه فناوری اطلاعات ارتباطات و فضای مجازی معاونت علمی توسعه یافته است.





نمایی از واحدهای تخریب شده در شهرک صنعتی سر پل ذهاب / منبع: گسترش صنعت

### پس لرزه‌های صنعتی ادامه دارد

## بر آورد خسارت مالی صنایع کرمانشاه تا جمعه

### بازسازی صنایع آسیب‌دیده در گرو تصمیم مدیریت بحران

گروه صنعت

s.industrial@sanatnewsaper.com

با گذشت دو روز از وقوع زلزله در استان کرمانشاه هنوز پس‌لرزه‌ها ادامه دارد. سازه‌های صنعتی نیز از این حادثه در امان نبوده است هرچند به گفته مسئولان، فقط شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب از زلزله آسیب جدی دیده است اما استان کرمانشاه ۳۱ شهرک و ناحیه صنعتی دارد که مراکز صنعتی واقع در غرب استان تا ۲۰ درصد و در حد ریزش دیوارهای محوطه از زلزله آسیب دیده‌اند. با این حال بازدیدها و بازرسی‌های مسئولان برای تعیین میزان دقیق خسارت‌ها در شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب ادامه دارد و در نهایت تا جمعه این آمار دسته‌بندی و جمع‌بندی خواهد شد تا در کمیته بحران استان از سوی استاندار کرمانشاه و در کمیته بحران کشور از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت تصمیم‌گیری شود. با وجود این، گشت نیروی‌های امنیتی در محل‌های آسیب‌دیده برای حفاظت از سرفتها و آتش‌سوزی‌های احتمالی ادامه دارد. اکنون آب، برق و گاز در شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه دایر است و در شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب که بیشترین آسیب را از زلزله دید آب در جریان است، برق در حال اتصال است.

بازسازی و نوسازی واحدهای صنعتی خسارت‌دیده و جبران خسارت مالی آنها هنوز مشخص نیست اما دولت برای بازسازی خانه‌های مردم در کرمانشاه وام بدون بهره اختصاص داده است.

علیرضا محمدی، معاون شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه نیز در گفت‌وگو با «گسترش صنعت» اظهار کرد: شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب تنها شهرک صنعتی آسیب‌دیده از زلزله در استان کرمانشاه است. باقی شهرک‌ها و نواحی صنعتی از حیث تاسیسات زیربنایی و امکانات زیرساختی خسارت جدی ندیده است.

محمدی افزود: در شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب بدون استثنا تمام واحدهای صنعتی از زلزله آسیب‌دیده است که شدت و میزان خسارت در هر واحد و طرح صنعتی از ۳۰ تا ۹۰ درصد متفاوت است.

وی با بیان اینکه ۲۶ واحد صنعتی در شهرک سرپل‌ذهاب مستقر است، گفت: ۲۸ طرح صنعتی نیز در شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب در حال ساخت است که تمام آنها در زلزله آسیب دیده‌اند به طوری که

ساختمان‌ها، کارگاه‌ها و ماشین‌آلات داخل کارخانه‌ها دچار خسارت شده است.

معاون شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه اظهار کرد: امکانات زیربنایی در شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب نیز آسیب دیده است اما تصفیه‌خانه شهرک آسیب ندیده است. مخزن آب بتنی زمینی و منبع آب هوایی این شهرک آسیب ندیده است. اما چاه آب شهرک حدود ۲۰ درصد خسارت دیده است. ایستگاه تقلیل فشار گاز شهرک آسیب دیده و دیوارهای آن ریزش کرده است.

محمدی تأکید کرد: برآورد این میزان خسارت از نظر مالی کاری آسان نیست. باید واحد به واحد صنعتی کارشناسی شده و میزان دقیق خسارت‌های مالی مشخص شود. این کار در حال انجام است اما وسعت آن بسیار است و انتظار هست برآورد اولیه آن تا دو روز آینده انجام شود.

#### تصمیم‌گیری برای جبران خسارت

معاون شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه گفت: در حال حاضر وظیفه داریم تا گزارش صحیح و دقیقی از میزان خسارت‌ها منعکس کنیم. در کمیته بحران استان با حضور استاندار کرمانشاه و در کمیته بحران کشور با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت تصمیماتی برای جبران این خسارت‌ها گرفته خواهد شد.

محمدی ادامه داد: در این بازه زمانی هنوز تصمیم خاصی برای جبران خسارت صنایع اطلاع‌رسانی نشده است. با این حال، رییس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به تمام واحدهای صنعتی این اطمینان را دادند که همراه آنها خواهند بود تا این واحدهای صنعتی بازسازی شده و به چرخه تولید بازگردند. وی اضافه کرد: تعدادی از واحدهای صنعتی سرپل‌ذهاب در گذشته ساخته شده و قبل از وقوع حادثه نیز به علت مشکل بازار و فرسودگی ماشین‌آلات تعطیل بود. اما در تلاشم تا برای واحدهای تولیدی فعال گذشته و غیرفعال نیز اقدامات نوسازی و بازسازی انجام شود.

#### چتر بیمه

معاون شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه تأکید کرد: زیرساخت و تاسیسات زیربنایی شهرک صنعتی سرپل‌ذهاب زیر پوشش بیمه بوده است اما اطلاع دقیقی از وضعیت بیمه ۲۶ واحد صنعتی این شهرک وجود ندارد و در مراحل بعدی مشخص خواهد شد ضمن آنکه صاحبان صنایع با وجود پیگیری‌ها و اطلاع‌رسانی رغبتی برای پرداخت هزینه‌های بیمه‌ای ندارند.

محمدی با بیان اینکه ۳۱ شهرک و ناحیه صنعتی در استان کرمانشاه وجود دارد، ادامه داد: شهرک‌های صنعتی اسلام‌آباد غرب، دلاهو، گیلان غرب، قصر شیرین و... در غرب استان کرمانشاه واقع شده و از زلزله آسیب جدی در زیرساخت‌ها ندیده است و واحدهای صنعتی در این مراکز نیز در حد ریزش دیوارهای محوطه و سازه‌ها بوده است.

معاون شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه اضافه کرد: ریزش دیوارهای محوطه در شهرک صنعتی اسلام‌آباد زیاد بوده و ۱۲ واحد صنعتی در این شهرک از ریزش دیوارهای محوطه دچار خسارت شده است زیرا تعداد واحدهای صنعتی در این شهرک بسیار است و فاصله اصولی در ساخت دیوارهای محوطه رعایت نشده است. اما در مجموع آسیب جدی به واحدهای صنعتی وارد نشده است.

#### توصیه به سایر صنعتگران

معاون شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه با اشاره به اینکه بیشتر واحدهای صنعتی که در شعاع زمین‌لرزه بوده‌اند با تخریب دیوارهای محوطه‌های روبه‌رو شده‌اند، تصریح کرد: صاحبان صنایع باید در تعمیر و ساخت سازه‌ها بر رعایت اصول ایمنی نهایت توجه و حساسیت را داشته باشند.

محمدی ادامه داد: واحدهای صنعتی که منابع ذخیره سوخت دارند باید این محل را مستحکم و ایمن‌سازی کنند. صاحبان صنایع باید در رعایت موارد بهداشتی، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی نهایت دقت و حساسیت را داشته باشند. هر چند خودروهایی امدادرسانی و گشت‌های ویژه برای حفاظت مالی و جانی صنعتگران در شهرک‌ها حضور دارند اما باید در جلوگیری از وقوع آتش‌سوزی تلاش شود.

وی تأکید کرد: با توجه به ادامه پس‌لرزه‌ها، برای کاهش آسیب به سایر واحدهای صنعتی نیز باید اصول ایمنی از سوی صاحبان صنایع رعایت شود.

#### کمیته بحران مسئول آواربرداری

معاون شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه گفت: آواربرداری شهری در شرایط فعلی دارای اولویت است.

محمدی افزود: این شرکت نمی‌تواند در زمینه آواربرداری به واحدهای صنعتی خدمات دهد زیرا آواربرداری کاری حساس و کارشناسانه است و ممکن است افرادی در زیر آوار باشند اما کمیته بحران در حال آواربرداری از شهر سرپل‌ذهاب است و در اولویت‌بندی در نظر گرفته شده به سراغ واحدهای صنعتی نیز خواهد آمد. با این حال، اولویت با امکان

واحدهای صنعتی که منابع ذخیره سوخت دارند باید این محل را مستحکم و ایمن‌سازی کنند. صاحبان صنایع باید در رعایت موارد بهداشتی، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی نهایت دقت و حساسیت را داشته باشند. هر چند خودروهایی امدادرسانی و گشت‌های ویژه برای حفاظت مالی و جانی صنعتگران در شهرک‌ها حضور دارند اما باید در جلوگیری از وقوع آتش‌سوزی تلاش شود

### یادداشت

#### حادثه خبر نمی‌کند



زینب عبدی روزنامه‌نگار

مدیریت بحران در سال‌های گذشته به این دلیل مورد توجه قرار گرفته که الزامات آن با اقداماتی که در جهت توسعه پایدار انجام می‌شود عین است چراکه حادثه خبر نمی‌کند؛ همان‌طور که آتش‌سوزی، زلزله، ریزش آوار و دیگر حوادث ناگهانی در هنگام کار در واحدهای

صنعتی نیز رخ می‌دهد. اما نکته مهم پیش‌بینی و فراهم کردن امکانات برای مقابله با بحران است. رعایت آیین‌نامه ساخت‌وساز در شهرک‌های صنعتی، حفظ حریم‌های تعریف‌شده از سوی صاحبان صنعت، مدیریت بحران و تجهیز شهرک‌های صنعتی به ایستگاه‌ها و خودروهای آتش‌نشانی از جمله امکانات زیرساختی برای مقابله با حادثه است؛ امری که شاید در مواقع بحران برای صنایع خارج از شهرک‌ها دغدغه جدی باشد. حدود ۲ میلیون و ۶۹۰ هزار نفر در بخش صنعت و معدن شاغل هستند که به طور تقریبی ۳۲/۵ درصد از شاغلان کشور را تشکیل می‌دهد. براساس آمار سازمان بین‌المللی کار، سالانه ۳۱۷ میلیون حادثه در جهان به وقوع می‌پیوندد. این در حالی است که شناسایی زود هنگام حوادث موجود در کار علاوه بر تضمین سلامت، جامعه‌ای پویا را توسعه می‌دهد. همچنین اگر ضوابط ساخت‌وساز در واحدهای صنعتی رعایت نشود، هزینه‌های ایمنی کاهش پیدا می‌کند. در این میان واحدهای صنعتی کوچک از لحاظ HSEE به دلیل ساختار و کمبود دانش آسیب‌پذیرتر هستند تا جایی که ۸۲ درصد آسیب‌ها در بنگاه‌های کوچک است. در شهرک‌ها و نواحی صنعتی ۴۷ درصد از حوادث بر اثر آتش‌سوزی و وجود می‌آید. این در حالی است که اصلاح آیین‌نامه ساخت‌وساز نیز عاملی دیگر در مدیریت بحران برای مواقع اضطراری است؛ توفان، آتش‌سوزی و... است. باید در نظر داشت که رعایت ایمنی در محیط کار تنها به استفاده از کلاه، دستکش، ماسک و کفش ایمنی مناسب در واحدهای تولیدی محدود نیست بلکه در تماس بودن با مسود اولیه امکان بروز حادثه را فراهم می‌کند بنابراین بهتر است با تشکیل ستاد بحران و برگزاری کارگاه‌های آموزشی از بروز حادثه جلوگیری کرد. همچنین با تجهیز شهرک‌های صنعتی به ایستگاه‌های آتش‌نشانی برای مواقع بحرانی از قبل آماده‌شده. براساس آخرین آمار سایت صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ایستگاه‌های آتش‌نشانی در شهرک‌های صنعتی ۲۰۳ مورد و ماشین‌های آتش‌نشانی ۲۴۲ عدد است. همچنین به بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی و الزامات ایمنی از سوی صنایع کوچک و وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراهی سازمان‌های مسئول توجه ویژه‌ای می‌شود تا جایی که اگر همین مقدار از امکانات در کنار مانورهای آتش‌نشانی تقویت شود، می‌توان برخورد مناسب و سریع کارکنان آتش‌نشان را در موقع بروز حادثه انتظار داشت.

واحد مدیریت HSEE در شهرک‌های صنعتی وظیفه دارد در سطح ستاد و اجرا در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در زمینه برگزاری مانورها، تأمین تجهیزات ایمنی لازم در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، تجهیز ایستگاه‌های آتش‌نشانی موجود، مانورهای آتش‌نشانی فنی و اقتصادی، ایجاد ایستگاه‌های آتش‌نشانی جدید و همچنین تعیین اینکه در هر شهرک و ناحیه صنعتی از نظر خطرپذیری در چه مرحله‌ای قرار دارد فعالیت کند. برگزاری مانورهای آتش‌نشانی در شهرک‌های صنعتی علاوه بر یادآوری رعایت اصول ایمنی در واحدهای صنعتی باعث افزایش سرعت و دقت آتش‌نشانان در هنگام خطر می‌شود. به علاوه اینکه با به نمایش گذاشتن امکانات شهرک‌های صنعتی در زمینه ایمنی و حفاظت باعث اعتماد بیشتر واحدهای صنعتی به مدیریت شهرک‌ها خواهد شد. برگزاری مانور در شهرک‌های صنعتی نه تنها برای آمادگی واحدهای صنعتی بر رویارویی با خطرات احتمالی موثر است بلکه برای آتش‌نشانان نیز موثر است چراکه ممکن است در مدت‌زمانی هیچ حادثه‌ای رخ ندهد اما برگزاری مانور باعث می‌شود که کارکنان آتش‌نشانی از حالت رخوت بیرون آیند و میزان بهره‌وری آنها نیز افزایش پیدا کند. این مانورها امکان آمادگی و هماهنگی را برای خطرات و حوادث احتمالی هماهنگی فراهم می‌کند. هرچند مانورها شبیه‌سازی اقدامات در شرایط واقعی است و از حالت واقعی فاصله و از آن تفاوت دارد اما با ایجاد انگیزه در بین کارکنان آتش‌نشانی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مفید و موثر واقع می‌شود. همواره باید ماشین‌ها و تجهیزات آتش‌نشانی در شهرک‌های صنعتی آماده باشد به طوری که رسیدن ماشین آتش‌نشانی در یک شهرک نباید بیش از ۳ دقیقه زمان ببرد. شهرک‌های صنعتی و ایمنی باید به گونه‌ای فعالیت کنند و آموزش دهند که هیچ‌گاه ماشین‌های آتش‌نشانی روشن نشود و هیچ آتش‌سوزی و واقعه‌ای رخ ندهد.

یکی از مشکلات شهرک‌های صنعتی این است که واحدهای صنعتی بدون دریافت پروانه ساخت به ساخت‌وساز اقدام می‌کنند در حالی که سطح اشتغال، ارتفاع مجاز، حریم ساختمان‌ها، کاربری‌های ساخت، فضای سبز و اجرای سکو با رعایت حریم‌های مجاز، الگوی دیوار، ورودی و نمای سوله‌های صنعتی، معابر و بخش‌های عمومی، ایمن‌سازی، ضوابط محیط‌زیستی، گواهی وضعیت ساخت‌وساز و پایان کار، از موارد لحاظ شده در قانون ساخت‌وساز شهرک‌های صنعتی و الحاقیه ضوابط ساخت‌وساز است.

### نخستین گردهمایی مشاوران جوان و جوانان کارآفرین شهرک‌های صنعتی لرستان

به متقاضیان سرمایه‌گذاری، جذب سرمایه‌گذار در شهرک‌های صنعتی این استان بیشتر شده است. رازآنی با تأکید بر حضور و تعامل هر چه بیشتر کارآفرینان جوان شهرک‌های صنعتی استان در این نشست‌ها خاطر نشان کرد: مشاوران جوان و جوانان کارآفرین باید در این جلسات حضور یابند و مشکلات و خواسته‌های خود را به ما اعلام کنند تا با تعامل و همفکری بتوانیم منابع بر سر راه این عزیزان را برطرف کنیم.

بیان کرد: جوانان کارآفرینی که با استفاده از ایده‌های خلاقانه خود توانسته‌اند کسب‌وکار مفیدی راه‌اندازی کنند و باعث ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی کشور شده‌اند ما نیز با حمایت‌های مالی و آموزشی به گسترش کسب‌وکار این عزیزان کمک خواهیم کرد. وی به مشوق‌های سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها اشاره کرد و افزود: خوشبختانه با مشوق‌هایی از جمله پایین آوردن نرخ واگذاری زمین‌های شهرک‌ها و همچنین ارائه امکانات نرم‌افزاری رایگان و تسهیلات قابل ارائه

برگزار شد. رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان درباره برگزاری این نشست اظهار کرد: این نشست برای نخستین بار در راستای تکریم از کارآفرینان جوان و همچنین تعامل و همکاری و هم‌اندیشی بیشتر در جهت ارائه ایده‌های نو و همچنین دادن راهکارهای مناسب برای حل مسائل، موانع و مشکلاتشان تشکیل شد. بختیار رازآنی با اشاره به سخن رهبر معظم انقلاب اسلامی که جوان در هر جامعه و کشوری، محور حرکت است،

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان از نخستین نشست مشاوران جوان و جوانان کارآفرین شهرک‌های صنعتی لرستان خبر داد. به گزارش خبرنگار «گسترش صنعت» از لرستان، این نشست با حضور مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان، مشاور جوان این شرکت و جوانان کارآفرین که مدیران واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان نیز بودند در محل ساختمان کسب‌وکار شهرک صنعتی شماره ۲ خرم‌آباد



## پاسخی به ادعای بهبود محیط کسب و کار



علیرضا حائری  
کارشناس صنعتی

برمبنای گزارش بانک بین‌المللی بازاری و توسعه وایسته به بانک جهانی، رتبه ایران در محیط کسب و کار در بررسی بین ۱۹۰ کشور در سال ۲۰۱۸ میلادی در رده ۱۲۴ قرار گرفته که نسبت به سال قبل ۴ رتبه نزول و نسبت به دو سال قبل نیز ۷ رتبه نزول را تجربه کرده

است. در همین گزارش امتیاز کسب شده از سوی کشورمان در سال ۲۰۱۸ میلادی با ۰/۲۶ درصد رشد نسبت به سال ۲۰۱۷ میلادی به عدد ۵۶/۴۸ رسیده است. این در حالی است که در رده بندی جهانی ۴ رتبه نزول داشته و به معنای این است که سایر کشورها در ارتقای محیط کسب و کار خود نسبت به ایران از رشد و شتاب بیشتری برخوردار بوده‌اند. همین رشد ۰/۲۶ درصدی در امتیاز کسب شده از سوی ایران دستمایه‌ای شد تا یکی از فعالان اقتصادی بخش خصوصی و نه یکی از مدیران دولتی به دنبال توجیه کاهش رتبه ایران برآمده و در اظهار نظری عنوان کند که:

«...نگاه اجمالی به اعداد نشان می‌دهد که اوضاع ایران خراب‌تر شده است اما این یک دریافت سطحی از گزارش بانک جهانی و اعداد و ارقام است که وضعیت محیط کسب و کار کشورها را بررسی می‌کند، افت رتبه ایران به این معنا نیست که وضع ما خراب‌تر شده است...». در واقع به استدلال ایشان و با توجه به رشد ۰/۲۶ درصدی در امتیاز کشورمان در سال ۲۰۱۸ میلادی نسبت به سال ۲۰۱۷ میلادی، محیط کسب و کار کشور تا حدودی هم نسبت به سال قبل بهبود یافته است.

۱- همان‌گونه که در گزارش محیط کسب و کار جهانی از وضعیت ایران آمده، امتیاز کشورمان در محیط کسب و کار از عدد ۵۸/۶۶ در سال ۲۰۱۳ میلادی به امتیاز ۵۶/۴۸ در سال ۲۰۱۸ میلادی کاهش یافته است. به عبارت دیگر، در طول ۶ سال گذشته ۲/۱۸ درصد در این حوزه کاهش امتیاز داشته‌ایم که این نشان‌دهنده کاهش کیفیت کسب و کار در این سال‌ها است. به عبارت دیگر، وضع ما نسبت به ۶ سال پیش خراب‌تر شده است.

۲- امتیاز فعلی کشورمان در محیط کسب و کار معادل امتیاز سال ۲۰۱۵ میلادی است، یعنی بازگشت به ۳ سال قبل یا اینکه ۳ سال است که در این حوزه درجا می‌زنیم. این نیز به معنای این است که وضع محیط کسب و کار ما نسبت به ۳ سال پیش بهتر نشده است.

۳- در سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ که رتبه کشورمان در محیط کسب و کار در ۳ سال متوالی از ۱۵۲ به ۱۳۰ و سپس به ۱۱۷ کاهش یافت و در عمل، رشد صعودی در این حوزه داشتیم ولی همزمان امتیاز کشور هم در این حوزه کاهش می‌یافت، کسی از فعالان اقتصادی و یا مدیران دولتی درباره امتیاز رو به نزول کشور که نشان‌دهنده نزول کیفیت محیط کسب و کار در کشور بود، مطلبی بیان نمی‌کرد و همه کاهش رتبه را برجسته کرده و آن را نشانی از بهبود محیط کسب و کار در کشور قلمداد می‌کردند. بنابراین تا زمانی که دنبال کاستی‌ها و شکست‌های مان هستیم و همواره راه فراری برای آن دست و پا می‌کنیم، به‌ویژه اینکه این‌بار از سوی یکی از فعالان بخش خصوصی انجام شده است، توفیقی در ارتقای شاخص‌های اقتصادی کشور حاصل نخواهد شد و مادامی که علت تحقق نیافتن برنامه‌ها و اهداف اقتصادی کشور موشکافی نشود، در بر همین پاشنه خواهد چرخید.

البته ما نیز بسیار امیدواریم که با ایجاد اصلاحات و اتخاذ تدابیر موثر، همان‌طور که این فعال اقتصادی بیان کرده است بتوانیم به سرعت رتبه کشورمان را در محیط کسب و کار به رتبه کمتر از ۵۰ در جهان برسانیم.

## دلار رکورد ۹۶ را شکست

دلار در بازار آزاد در روزهای گذشته در جهت افزایش نرخ حرکت کرده است به طوری که در یک هفته گذشته با افزایش بیش از ۶۰ تومانی از مرز ۴۱۳۰ تومان عبور کرد تا به رکورد جدیدی در امسال رسیده باشد.

به گزارش ایستنا، نرخ دلار در هفته‌های گذشته با تغییر و نوساناتی همراه بوده است به گونه‌ای که از اواسط مهر از ۴۰۰۰ تومان عبور کرد و به بالاترین نرخ خود در امسال در آن مقطع رسید. پس از رسیدن دلار به ۴۰۰۰ تومان تحلیل‌های متفاوتی از وضعیت بازار ارز ارائه شد. برخی کارشناسان معتقد بودند که دولت در نهایت مانند آنچه در دفعات گذشته رخ داد با تزریق دلار به بازار آزاد جلوی افزایش نرخ را خواهد گرفت و دوباره نرخ را به کمتر از ۴۰۰۰ تومان می‌رساند. از سوی دیگر برخی دیگر از ناظران معتقد بودند که دولت مجبور است در جهت واقعی‌سازی و یکسان‌سازی نرخ ارز عمل کند، به همین منظور جلوی فتر نرخ دلار را نخواهد گرفت. از جمله دلایلی که برای این موضوع عنوان می‌شود نیاز دولت به درآمدهای ارزی است و اینکه در ۶ ماه امسال صادرات غیرنفتی افت محسوسی پیدا کرده است و برای همین دولت به منظور حمایت از صادرکنندگان به ویژه صادرکنندگان محصولات غیرنفتی مجبور است که اجازه واقعی شدن نرخ ارز را بدهد.



گزارش «گسترش صنعت» از دلایل کاهش کیفیت آرد و نان سستی

# خودکفایی گندم در کمیت یا کیفیت

به عراق قوت گرفته است اما درحال حاضر ترکیه یکی از رقیبان ایران به شمار می‌رود که آرد آن از کیفیت بالاتری برخوردار است به همین دلیل بازار را در دست گرفته‌اند. اگر کیفیت افزایش پیدا کند به طور قطع ظرفیت صادرات به تمام کشورهای منطقه وجود دارد.

**رد اظهارات تولیدکنندگان از سوی وزارت جهاد کشاورزی**

با وجود تمام این اظهارات و تایید تمام بخش‌های زنجیره تولید نان و بخش‌های نظارتی مبنی بر مرغوب نبودن گندم‌های داخلی محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی کیفیت اندک گندم‌های داخلی را رد می‌کند. وزیر کشاورزی معتقد است هزاران سال است که مردم ایران گندم تولید و بهترین نان را مصرف می‌کنند و نمک هم نمی‌زنند. نتیجه پژوهش‌ها این موضوع را تایید نمی‌کند بلکه باید دید که مشکل نانوا چیست، محمود حجتی اظهارات خود را مستند به بررسی مرکز پژوهش آرد و نان می‌داند. مرکز پژوهش‌های غلات شرکت بازرگانی دولتی ایران به تازگی اعلام کرده است که «با توجه به نتایج بررسی‌ها، موضوعاتی از قبیل نامناسب بودن کیفیت آرد و نان به علت استفاده از گندم داخلی به هیچ عنوان مورد تایید این مرکز نیست و نتایج آزمون‌های کیفی انجام شده روی نمونه‌های گندم داخلی خریداری شده در امسال نشان داده میانگین ویژگی‌های گندم نسبت به سال گذشته از نظر کیفی تغییری نداشته و در برخی از استان‌ها، میزان کمیت و کیفیت پروتئین و گلوتن افزایش یافته است.»

بنا بر این گزارش، در حالی زنجیره‌های تولید نان در کشور و سازمان‌های نظارتی بر پایین بودن کیفیت گندم‌های داخلی تاکید دارند که وزارت جهاد کشاورزی با پافشاری بر این خودکفایی گندم بر مرغوب بودن گندم داخلی تاکید دارد. حال در این شرایط سوال اصلی اینجاست که خودکفایی از نظر کمی برای حمایت از تولید داخلی دارای اهمیت است یا از نظر کیفی نیز باید نیاز تولیدکنندگان برای تولید محصولات مرغوب تامین شود؟ اصرار بر خودکفایی گندم و ممنوعیت واردات در حالی است که از سبوسی با کاهش کیفیت آرد داخلی و از دست دادن بازارهای صادراتی روبه‌رو هستیم و از سوی دیگر با کاهش کیفیت نان و به خطر افتادن سلامت مردم. در این میان وزارت جهاد کشاورزی تصمیم‌گیر اصلی برای تصمیم‌گیری درباره کیفیت محصولات تولیدی از گندم است.

ارزیابی کیفیت گندم داخلی گفت: اغلب گندم‌های تولیدی در دنیا که برای نان مصرف می‌شود با گلوتن ۲۷ تا ۲۳ است اما گلوتن گندم ایران کمتر از ۲۴ است. در نتیجه کیفیت ایران ۳ تا ۴ درجه با گندم با کیفیت فاصله دارد.

**ارتقای کیفیت با واردات کنترل‌شده برای تولیدکنندگان**

مدیرعامل یکی از واحدهای تولیدکننده آرد در کشور با تاکید بر اینکه واردات کنترل شده موجب افزایش کیفیت آرد تولید داخل خواهد شد افزود: گندم یک محصول استراتژی است به دنبال کشوری که گندم مرغوب داشته باشد همچون استرالیا، آلمان، آمریکا و روسیه که بزرگترین تولیدکنندگان گندم هستند دارای قدرت استراتژیک بالایی خواهد بود. ایران نیز می‌تواند با اصلاح کشت و بذر گندم مرغوب تولید کند اما این امر زمان‌بر خواهد بود و چندین سال طول می‌کشد در نتیجه نمی‌توان تا آن زمان صبر کرد و آرد بی‌کیفیت تولید کرد.

وی با اشاره به اینکه آرد مواد اولیه پایه نان است، اظهار کرد: نان قوت غالب و مهم‌ترین خوراک مردم است که با سلامت و زندگی مردم سروکار دارد.

**آسیب به صادرات به دلیل کمبود کیفیت**

حاجی‌آقازاده درباره تاثیر نرخ تضمینی بر کیفیت گندم از سوی کشاورزان و ارتقای بهره‌وری گفت: نرخ خرید تضمینی مرتبط به کشاورزان است و بر فعالیت کارخانه‌های تولید آرد هیچ تاثیری ندارد. دولت نیز به بهترین گندم را با بالاترین نرخ در جهان از کشاورزان خریداری می‌کند و به دلیل پاران نان گندم را به کمترین نرخ به تولیدکنندگان عرضه می‌کند در نتیجه از نظر نرخ مشکلی وجود ندارد اما باید زمان پرداخت به موقع باشد.

مدیرعامل یکی از واحدهای تولیدکننده آرد در کشور درباره اینکه چه گندم‌هایی از نظر قیمت و کیفیت مناسب واردات هستند، گفت: به طور معمول در گذشته گندم‌های استرالیا و آلمان از جنوب وارد ایران می‌شدند و گندم‌های روسیه و اوکراین از شمال وارد کشور می‌شدند اما از نظر رقابتی گندم‌های روس و قزاقستان از نرخ و کیفیت مناسب‌تری برخوردار هستند که صرفه اقتصادی بهتری دارد. وی با بیان اینکه مرغوب نبودن آرد موجب آسیب به صادرات کشور شده است، افزود: درحال حاضر به افغانستان و عراق آرد صادر می‌شود. با توجه به مشکلات کردستان عراق، صادرات ایران

وجود دارد یا خیر در حیطه تصمیم‌گیری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیست.

**۲۵ درصد گندم نانوائی‌های کشور درجه یک است**

این در حالی است که قاسم زراعت‌کار، رییس اتحادیه نانوائیان سنتی به تازگی سخنان وزیر بهداشت مبنی بر ششور بودن نان‌ها را رد کرده اما بخش بی‌کیفیت بودن گندم‌های داخلی را تایید کرده است، زراعت کار در این باره گفت: «۲۵ درصد از گندم دریافتی نانوائی‌های کشور درجه یک بوده، ۳۵ درصد آنها درجه ۲ و ۳۰ درصد آن درجه ۳ است. گندم‌های وارداتی که در چرخه تولید نیز قرار می‌گیرند و با گندم‌های داخلی مخلوط می‌شود، گندم‌هایی بوده که مناسب خوراک دام است و در واقع گندم‌های دامی بوده اما برای پخت نان استفاده می‌شود. از سوی دیگر باید توجه داشت که گندم‌های تولیدی داخل نیز کیفیت مناسبی ندارند.

**در کمیت به خودکفایی رسیدیم، نه کیفیت**

علاوه بر وزارت بهداشت و نانوائیان، تولیدکنندگان آرد در کشور نیز به کیفیت گندم‌های تولید داخلی انتقاد دارند و معتقدند راه‌حل آن واردات کنترل شده گندم در کشور است. آرزو حاجی‌آقازاده، مدیرعامل یکی از واحدهای تولیدکننده آرد در کشور با تایید اظهارات وزیر بهداشت مبنی بر بی‌کیفیت بودن نان گفت: در کیفیت نان نه نانوائیان مقصر هستند و نه تولیدکنندگان آرد، پایین بودن کیفیت نان نشأت گرفته از کیفیت پایین گندم است. کیفیت گندم‌های داخلی مطلوب برای نان مرغوب نیست.

درحال حاضر از نظر کمی به خودکفایی برای تولید گندم رسیده‌ایم اما کیفیت گندم‌های تولید داخلی صد درصد مطابق استانداردهای بین‌المللی نیست و برای افزایش کیفیت نیاز به گندم‌های خارجی با گلوتن بالا وجود دارد تا با ادغام با گندم‌های داخلی به کیفیت مرغوب برسیم. حاجی آقازاده با بیان اینکه از یک سال گذشته تا کنون واردات گندم در حمایت از تولید داخل ممنوع شده است، اظهار کرد: ممنوعیت واردات باعث لطمه به کیفیت محصولات داخلی شده بنابراین ممنوعیت واردات اشتباه است و باید واردات کنترل شده و تنها برای کارخانه‌های تولید آرد و ادغام با گندم داخلی مصرف شود. نسبت اختلاف گندم خارجی با گندم داخلی برای رسیدن به کیفیت مرغوب ۳۰ به ۷۰ است که با واردات کنترل شده می‌توان به گندم مرغوب دست یافت. وی با

سید محمدحسن سیدزاده  
s.industrial@sanatnewspaper.com

در حالی به یکسالگی خودکفایی گندم در کشور نزدیک می‌شویم که موضوع کیفیت گندم داخلی به چالش‌های اساسی برای تولید آرد و نان در کشور تبدیل شده است و هر بخش از زنجیره تولید نیز دیگری را مقصر بی‌کیفیتی استراتژیک‌ترین محصول کشور یعنی تولید نان می‌داند. موضوع بی‌کیفیتی گندم‌های داخلی از گفت‌وگوی وزیر بهداشت و همدار بر مصرف بیش از حد نمک در نان آغاز شد. سید حسن هاشمی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به اعتراض نانوائیان به کیفیت آرد مصرفی در تهیه نان‌های سنتی، گفت: «نانوائیان درباره کیفیت نامناسب آرد ایرانی و مصرف نمک زیاد در آن، اعتراض دارند و معتقدند گندم خارجی باید وارد شود و به صورت ترکیبی مورد استفاده قرار گیرد تا شاهد کاهش استفاده از نمک باشیم. خودکفایی و وابستگی نداشتن در حوزه گندم، بسیار خوب است اما بهتر است بخشی از گندم تولید داخل را صادر و به جای آن، برای ارتقای کیفیت نان و استفاده کمتر از نمک، گندم خارجی را وارد کنیم.»

**وزارت بهداشت مسئول تعیین استاندارد نان**

ایرج حریرچی، قائم‌مقام وزیر و معاون کل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در گفت‌وگو با «گسترش صنعت» درباره نظارت این وزارتخانه بر کیفیت نان و اظهارات وزیر بهداشت گفت: وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وظیفه دارد استاندارد نان و آرد را ارائه کند و تولیدکنندگان نیز به رعایت آن ملزم هستند. آنچه درباره آردهای داخلی مطرح شده میزان نمکی است که به این آردها برای تولید نان اضافه می‌شود. حریرچی با بیان اینکه مصرف نمک ایرانی‌ها روزانه ۱۰ گرم است، افزود: این میزان مصرف نمک به طور تقریبی دو برابر مصرف استاندارد است. این در حالی است که ۵۰ درصد نمک از طریق نان مصرف می‌شود. وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وظیفه دارد که نسبت به این موضوع واکنش نشان دهد و غیراستاندارد بودن آن را اعلام کند. اصلاح این موضوع برعهده وزارت جهاد کشاورزی است و امیدواریم نمک آرد مصرفی نانوائی‌های کاهش پیدا کند. این موضوع که چگونه این امر باید اتفاق بیفتد و لزومی بر واردات گندم و آرد

## امضای ۳۰ میلیارد دلار قرارداد برای تامین مالی پروژه‌ها از منابع خارجی

وی افزود: در این جلسه عنوان شد که برای تامین مالی پروژه‌ها از منابع خارجی تاکنون ۳۰ میلیارد دلار قرارداد امضا شده و برای ۴۰ میلیارد دیگر نیز توافق اولیه انجام و منابع در دسترس است. تایش در پایان تصریح کرد: طرح‌ها و پروژه‌های معرفی شده به طور عمده مربوط به سازمان بنادر، راه آهن، پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها، بیمارستان‌سازی، کانسازسی و... است که از سوی بخش دولتی و خصوصی با ضمانت وزارت امور اقتصادی و دارایی به مرحله اجرا درمی‌آید.

همچنین در ادامه جلسه، حمید رضا عدل، معاونت سازمان برنامه و بودجه در زمینه چگونگی اجرای قانون حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری، توضیحاتی داد و گفت که در چند روز گذشته آیین‌نامه این قانون از سوی دولت تصویب و به نهادهای

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت که طبق گزارش‌های ارائه شده برای تامین مالی پروژه‌ها از منابع خارجی تاکنون ۳۰ میلیارد دلار قرارداد امضا شده است. محمدرضا تایش در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به جلسه کمیسیون برنامه و بودجه گفت: در جلسه کمیسیون برنامه و بودجه درباره چگونگی تامین مالی پروژه‌ها از منابع خارجی تکلیف شده در قانون برنامه توسعه ششم و قانون بودجه سال ۹۶ بحث و بررسی به عمل آمد. این نماینده مجلس ادامه داد: در این نشست که با حضور رییس کل بانک مرکزی و معاونان ذی‌ربط، همچنین مسئولان وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد، دکتر سیف روند تعاملات در زمینه تامین اعتبارات ارزی از کشورهای آسیایی و اروپایی را که ابتدا کند بود، رو به رشد و رضایت‌بخش دانست.

ذی‌ربط ابلاغ شده است. به گفته وی، طبق قانون اختصاص ۵/۱ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای ایجاد اشتغال در مناطق روستایی و محروم کشور و آیین‌نامه آن، که در هیات دولت به تصویب رسیده، ۴۵ درصد این منابع به کشاورزی، ۱۰ درصد به معادن، ۱۵ درصد به مشاغل و خدماتی و تبادل اطلاعات، ۱۰ درصد به گردشگری، ۱۰ درصد به صنایع دستی و فرش دستیاف و ۱۰ درصد برای تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی اختصاص می‌یابد.

همچنین معادل مبلغ تخصیصی از صندوق توسعه ملی از طرف بانک‌های عامل برای اشتغالزایی موارد معین شده اختصاص خواهد یافت که پیش‌بینی می‌شود با سرانه هر شغل ۵۰ میلیون تومان با این منابع ۲۳۸ هزار شغل جدید ایجاد شود.





گزارش «گسترش صنعت» از اختلافات نمایندگان در قبال عملکرد وزیر کار

## «حاشیه امن» ناامن است

امیر مه‌رزاد: روزهای پایانی هفته گذشته با طرح لزوم استیضاح وزیر کار سپری شد. با این حال بر اساس آنچه در مجلس رخ داد، نمایندگان به طرح پرسش از علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اکتفا کردند. پرسشی که حاشیه‌هاو شائبه‌های بسیاری را با خود همراه داشت. یکی از موضوعاتی که در گذشته برای استیضاح وزیر کار به عنوان جدی‌ترین موضوع از طرف نمایندگان منتقد مطرح شده بود، به امنیت شغلی اختصاص داشت. با این حال محمدرضا پورابراهیمی، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس



شورای اسلامی پرسشی را درباره شیوه مدیریت و عملکرد سازمان تأمین اجتماعی مطرح کرد. پاسخ ربیعی به این پرسش که در صحن علنی مجلس مطرح شد، برای بیش از ۵۰ درصد نمایندگان حاضر در جلسه قانع‌کننده بود و باعث شد تا ربیعی بدون کارت زرد بهارستان را ترک کند. موضوعی که در ادامه این بحث از طرف برخی نمایندگان و فعالان کارگری مطرح شد، این بود که پرسشی که از طرف پورابراهیمی، رییس کمیسیون اقتصادی در صحن علنی مجلس از ربیعی شد، او را به حاشیه امن برد تا بحث امنیت شغلی مطرح نشود. به گفته آنها مجلس به‌زودی پرسشی

برخی از منتقدان علی ربیعی معتقدند طرح پرسش رییس کمیسیون اقتصادی او را به مدت چند ماه وارد حاشیه امن کرده و برخی نمایندگان نیز معتقدند ربیعی درباره ناامنی شغلی باید پاسخگو باشد

درباره امنیت شغلی را مطرح نخواهد کرد.

«گسترش صنعت» این موضوع را با برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و فعالان کارگری مطرح کرد. در طرح این موضوع با نمایندگان، آنچه مطرح شد، این بود که نمایندگان حق دارند این موضوع را مطرح کنند و به‌زودی موضوع امنیت شغلی را در کمیسیون‌های تخصصی بررسی و در صورت لزوم در صحن علی به عنوان پرسش از وزیر مطرح کنند. برخی نمایندگان حتی بر این موضوع اصرار دارند و معتقدند که امنیت شغلی موضوع مهمی است که وزیر باید درباره آن توضیح دهد.

دارد و تا کنون بر اساس گزارش‌ها موضوع خلاف قانون مطرح نشده است. هر چند که در این زمینه انتقادهایی وجود دارد، اما این انتقادات به معنای رفتار خلاف قانون نیست. انتقادهای موجود به ساختار است و برای اصلاح آن قانون باید اصلاح شود.

رییس کانون شورای اسلامی کار کشور با تأکید بر اینکه سازمان تأمین اجتماعی بر اساس قانون نظام جامع رفاه اداره می‌شود، گفت: این قانون را هم مجلس شورای اسلامی تصویب کرده است. قانون نظام جامع رفاه توسط مجلس به تصویب رسیده که مدیریت سازمان تأمین اجتماعی چگونه باشد.

در این قانون موضوعی با این محور که نمایندگان کارگران در اداره این سازمان حضور داشته باشند، وجود ندارد. بر این اساس نباید مدیریت سازمان تأمین اجتماعی را به انتقاد گرفت و اگر انتقادی در این زمینه وجود دارد، در مرحله نخست به مجلس شورای اسلامی مربوط می‌شود و اگر این انتقاد پذیرفته شود، لزوم اصلاح قانون به وجود می‌آید.

وی با بیان اینکه این موضوع علاوه بر اینکه کارگران را متحمل برخی تصمیمات یکطرفه می‌کند، به بازنشستگان نیز آسیب می‌زند، گفت: اگر اعتقاد بر این است که سازمان تأمین اجتماعی باید در اختیار کارگران و بازنشستگان قرار گیرد، مجلس باید وارد کار شود.

علی بیگی درباره استیضاح ربیعی که اکنون بحث‌هایی درباره آن وجود دارد، توضیح داد: استیضاح حق قانونی نمایندگان است و حق دارند از اختیارات قانونی استفاده کنند و هیچ‌کس را نباید مواخذه کرد که چرا از حق قانونی خود استفاده می‌کند. در بحث حوزه‌های کارگری مهم‌ترین شرایط کنونی و ناامنی‌های موجود در حوزه کار؛ عزت و کرامت نیروی کار را زیر سوال برده و آزادی تشکل‌ها را نیز مخدوش کرده است.

رییس کانون شورای اسلامی کار کشور با بیان اینکه اساسی‌ترین دغدغه فعالان کارگری امنیت شغلی است، گفت: در این زمینه مجلس نقش مهمی داشت. آسیب‌شناسی این موضوع نشان می‌دهد که در گذشته طرح «ساماندهی قراردادهای موقت» به مجلس ارسال شد، اما مجلس در این زمینه کمکی نکرد.

مجلس شورای اسلامی با آنچه باید به قانون اضافه می‌شد موافقت نکرد و این موضوع سرآغاز چالش‌های جدی در عرصه امنیت شغلی بود.

مجلس باید دولت و وزارت کار را مکلف می‌کرد که این طرح را تصویب کند، اما این اتفاق رخ نداد و یکی از اصلی‌ترین عوامل ناپایداری کار در کشور شکل گرفت.

را بخواهیم از نظر ما یک درصد هم نباید قرارداد موقت در مشاغلی که ماهیت دائمی دارند، داشته باشیم. با این حال با ایده‌آل‌ها فاصله زیادی داریم و تا زمانی که از طرف دولت مشکلات این حوزه مطرح نشود، نمی‌توان برای آنها برنامه‌ریزی مشخصی داشت. باید پاسخ‌های دولت را بشنویم و مسئولیت آنها را بر مبنای ظرفیت‌های موجود در کشور بررسی کنیم. موضوع امنیت شغلی می‌تواند محور یکی از کلیدی‌ترین معضلات امروز کشور از ربیعی باشد و در صورت این اتفاق وزیر موظف است پاسخ دهد.

رد پای مجلس در ناامنی اشتغال

با اینکه برخی نمایندگان معتقدند امنیت شغلی امروز در شرایطی است که ظرفیت پرسش از وزیر به وجود آمده است، اما یک فعال و مسئول کارگری عقده دیگری دارد. اولیا



علی بیگی، رییس کانون شورای اسلامی کار کشور معتقد است: طرح «ساماندهی قراردادهای موقت» به مجلس شورای اسلامی رفت و نمایندگان مجلس با این طرح مخالفت کردند.

این اتفاق در حالی رخ داده که اکنون آنها معتقدند وزیر کار باید در این زمینه پاسخگوی مجلس باشد. این موضوع در حالی مطرح می‌شود که مجلس چندین پیش با این طرح مخالفت کرد و این موضوع از طرف نمایندگان به حاشیه رانده شد.

علی بیگی درباره پرسشی که از ربیعی شد و لزوم بررسی قراردادهای موقت به «گسترش صنعت» گفت: در پرسشی که روزهای گذشته مطرح شد، شائبه انحراف وجود ندارد. رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در این زمینه پرسشی داشت و آن را مطرح کرد.

پس از توضیحات وزیر، عمده نمایندگان قانع شدند و وزیر کارت زرد نگرفت. با احترامی که برای تمام نمایندگان مجلس و رییس کمیسیون اقتصادی قائل هستیم، اما به نظر می‌رسد برخی پرسش‌ها سیاسی است.

علی بیگی درباره پرسش مطرح‌شده از طرف رییس کمیسیون اقتصادی توضیح داد: در این زمینه باید در نظر داشت که ربیعی ساختار را اینگونه طراحی کرده که مدیریت سازمان تأمین اجتماعی بر عهده وزارت کار باشد.

این تصمیمی است که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در تصویب قانون گرفته‌اند و اگر مشکلی از طرف مجلس در این ارتباط وجود دارد، باید قانون اصلاح شود.

در زمینه سازمان تأمین اجتماعی قانون وجود

امتیث شغلی، دغدغه اصلی

با اینکه پرسش مطرح‌شده از وزیر کار به موضوع سازمان تأمین اجتماعی مربوط می‌شد، اما برخی از نمایندگان معتقدند موضوع اصلی امروز قراردادهای موقت است. بر اساس



آمارهای موجود ۹۴ درصد قراردادهای کشور اکنون موقت و ناپایدار هستند؛ این موضوع باعث شده امنیت شغلی تا حد قابل توجهی نادیده گرفته شود و در معرض خطرات جدی‌تری قرار گیرد.

رضا علیزاده، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره موضوع قراردادهای موقت و لزوم پرسش در این زمینه از ربیعی، به «گسترش صنعت» گفت: موضوع امنیت شغلی مطالبه اصلی کارگران است و آنها در این زمینه حق دارند. هم دولت و هم مجلس و کل مسئولان در قبال کسانی که کار می‌کنند و امنیت می‌خواهند باید پاسخگو باشند.

علیزاده افزود: نه تنها این مشکل برای کسانی که کار می‌کنند، نباید وجود داشته باشد، بلکه برای جوانان باید برنامه‌ریزی‌های جدی‌تری داشته باشیم، تا معضل بیکاری آنها نیز برطرف شود. در زمینه پرسشی که از ربیعی شد هم باید در نظر داشت که طرح پرسش حق نمایندگان است. نمایندگان در صورت نیاز حتی می‌توانند هر روز از وزرا پرسش داشته باشند و وزرا نیز بر اساس قانون موظف هستند به مجلس بیایند و پاسخ دهند.

وی درباره پرسشی که از ربیعی شد، توضیح داد: رییس کمیسیون اقتصادی هم پرسشی را که از وزیر کار داشت، مطرح کرد و ربیعی توانست پاسخی بدهد که عمده نمایندگان قانع شوند و مشکلی که مطرح شده بود، اکنون برطرف شده است.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه این احتمال وجود دارد که در ادامه پرسش‌های دیگری از ربیعی مطرح شود، گفت: قانون هیچ مانعی بر این کار ندارد و نمایندگان حق دارند این پرسش را تکرار کنند. این پرسش جنبه سازنده خواهد داشت.

در صورتی که نمایندگان قانع شوند، موضوع برطرف می‌شود و اگر نمایندگان قانع نشوند، دولت باید مشکل را برطرف کند. به هر حال موضوعی که مطرح می‌شود، کمک می‌کند تا مشکلات کشور با سرعت بیشتری رفع شوند.

علیزاده با تأکید بر موضوع امنیت شغلی گفت: در این رابطه هم امیدواریم مجلس راهکاری برای امنیت شغلی داشته باشد و دولت نیز بتواند این مشکل را در کشور برطرف کند. اگر ایده‌آل

در طرح موضوع پرسش از ربیعی درباره امنیت شغلی با اولیا علی بیگی پای چالشی بزرگتر به میان آمد؛ او معتقد است یکی از اشتباهاتی که باعث شده شاهد ۹۴ درصد قرارداد موقت و از بین رفتن امنیت شغلی در کشور باشیم، تصمیمات مجلس است. «گسترش صنعت» در ادامه این گزارش به نظرات متفاوتی در این زمینه پرداخته است.

مانعی برای پرسش‌های بعدی وجود ندارد

از جمله موضوعاتی که در زمینه طرح پرسش از طرف رییس کمیسیون اقتصادی از علی ربیعی مطرح شد، به حاشیه راندن موضوع قراردادهای موقت بود. یکی از اعضای کمیسیون عمران



مجلس شورای اسلامی این موضوع را رد کرده و معتقد است که نمایندگان بدون در نظر گرفتن برخی ملاحظات می‌توانند پرسش‌های بعدی خود را با فاصله زمانی کوتاه مطرح کنند و در این زمینه قانون مانعی پیش روی آنها نگذاشته است.

شهرام کوسه غراوی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درباره موضوع پرسش از علی ربیعی به «گسترش صنعت» گفت: باید این موضوع را در نظر داشته باشیم که رسالت مجلس این است که واقعیت‌ها را ببیند. در روزهای گذشته پرسشی از طرف رییس کمیسیون اقتصادی از وزیر کار مطرح شد. پاسخ وزیر برای عمده نمایندگان قانع‌کننده بود و این موضوع به پایان رسید.

کوسه غراوی با بیان اینکه اگر نمایندگان قانع نشوند، کارت زرد می‌دهند، گفت: در این زمینه از وزیر کشور هم چندین پیش پرسشی پرسیده شد و مشکلی در میان نبود. اگر موضوعی باشد که نمایندگان را قانع کند، از آن عبور خواهیم کرد، اما اگر نمایندگان قانع نشوند، به طور قطع کارت زرد داده خواهد شد و پس از آن نیز پرسش‌های دیگری مطرح خواهیم کرد. مجلس کار جمعی و گروهی انجام می‌دهد و انفرادی رفتار نخواهد کرد.

این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان کرد که پرسشی رییس کمیسیون اقتصادی موضوع قراردادهای موقت را به حاشیه براند، رد کرد و توضیح داد: من این احساس را ندارم. نمایندگان می‌توانند سوال کنند و محدودیتی در قانون برای این کار وجود ندارد. بعید می‌دانم این موضوع وجود داشته باشد. مسئله‌ای مطرح شد و مجلس تشخیص داد ربیعی نمایندگان را قانع کرده و کارت زرد نگرفت. حال اگر موضوع دیگری مطرح باشد، ابتدا باید در کمیسیون تخصصی بررسی و در صورت نیاز به صحن علی وارد شود.

یادداشت

### ربیعی مشکلات حوزه وزارتتی را رفع کند



سعید باستانی سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

اولویت‌هایی که در مجلس شورای اسلامی مطرح می‌شود، دارای دو زاویه است؛ برخی از شرایط اجتماعی و برخی دیگر از حوزه وزارتی نشأت می‌گیرند. در برخی از موارد این اولویت‌ها با یکدیگر همسو هستند و در برخی موارد بین آنها تفاوت‌هایی دیده می‌شود. به هر سوی باید در نظر داشت که هر دو

دسته اولویت دارند و مجلس باید آنها را بررسی کند. از منظر جامعه با توجه به وضعیت بیکاری و ناامنی شرایط کار، موضوع اشتغال پایدار اولویت جدی باید باشد و این موضوع هم به درستی مطرح شده است. قراردادهایی که شرکت‌ها امضا می‌کنند امروزه با مشکلات جدی روبه‌رو است و باید زمینه‌سازی شود تا این مشکلات از میان برداشته شوند. در این زمینه مشکل بزرگی وجود دارد که از قانون کار در کشور نشأت می‌گیرد و دلیل بسیاری از این معضلات باید در قانون کار دیده شود. به عبارت دیگر بخش قابل توجهی از مشکلات این حوزه از وزارت کار خارج است. برای مثال در بحث مخابرات روستایی، وزارت کار تمام وظیفه خود را به درستی انجام داده و تمام شیوه‌نامه‌ها را اجرا کرده است. با این حال به دلیل نواقصی که در قانون کار وجود دارد، این قراردادها با مشکلاتی روبه‌رو هستند. قوانین موجود در حوزه کار با مطالبات و خواسته‌هایی که از کف جامعه مطرح می‌شود، همسو نبوده و شکاف‌هایی در این بین به وجود آمده است.

موضوع دیگری که در این زمینه وجود دارد، مشکلاتی است که به حوزه وزارتی مربوط می‌شود. از زمانی که ادغام وزارتخانه‌ها در این حوزه شکل گرفت و وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی شکل گرفت، مشکلات این وزارتخانه نیز گسترده‌تر شد. موضوع صندوق‌های اجتماعی، صندوق‌های بازنشستگی، مشکلات و روابط کار و بنگاه‌های تولیدی و صنعتی زیر نظر تأمین اجتماعی و بسیاری از موضوعات دیگر اکنون در این وزارتخانه مطرح می‌شود.

طرح این موضوعات، گستردگی حوزه وزارتی و مشکلاتی که به واسطه این اتفاق‌ها به وجود آمده، باعث شد تا اعتماد عمومی از این وزارتخانه دچار چالش شود. کسانی که در حال کار هستند و شغل دارند، دچار ناامنی شده‌اند. علاوه بر اینها، تأمین اجتماعی برای بازنشستگان نیز به دلیل مشکلات حجیم اقتصادی نمی‌تواند برنامه‌ریزی مشخصی داشته باشد.

یکی از موضوعاتی که در این زمینه مطرح می‌شود، این است که مجموعه مشکلاتی که باعث بروز وضعیت کنونی شده، در کدام دسته قرار می‌گیرد؟ بخشی از این مشکلات به دلیل شرایط کنونی کشور و برخی به دلیل مشکلاتی است که در حوزه وزارتی وجود دارد. مجلس شورای اسلامی نیز برای طرح پرسش از وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی با در نظر گرفتن این شرایط، تصمیم خود را نهایی کرد. آنچه در این زمینه واضح است، لزوم جراحی مشکلاتی است که امروزه به وجود آمده است. مشکلات کنونی به گونه‌ای است که هر روز وخیم‌تر می‌شود و وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی باید تا جایی که قانون به او اجازه داده، در این زمینه اقدامات مناسبی داشته باشد و مشکلات موجود را از میان بردارد.

بنگاه‌داری و قوانین کار از جمله مواردی است که به طور مستقیم به حوزه وزارتی مربوط می‌شود. وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی باید این مشکلات را از میان بردارد و مجلس شورای اسلامی نیز آماده است تا اگر نیاز به قانون یا مصوبه جدیدی وجود دارد، در این زمینه همکاری‌های لازم را داشته باشد. در صورتی که این مشکلات برطرف نشوند، سال‌های آینده با مشکلات بسیار جدی‌تری روبه‌رو خواهیم شد و این احتمال می‌رود که شرایط به‌حدی بحرانی شود که حل آن از مسیری‌های دشوارتر میسر شود.

شاید بسیاری از مدل‌های غربی مورد پسند ما نباشد، اما در زمینه سازمان‌هایی که در حوزه تأمین نیازهای اجتماعی فعالیت می‌کنند، مدل‌های بسیار مناسبی در غرب وجود دارد که می‌توانیم از آنها استفاده کنیم. یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در این زمینه وجود دارد، اداره این سازمان‌ها به طور رقابتی است. مادامی که سازمان تأمین اجتماعی به طور عمومی و با حضور بسیاری از افراد مورد نظر دولت، اداره شود، این مشکلات پابرجا خواهد بود. رفع مشکلات کنونی در شرایطی محقق می‌شود که سازمان تأمین اجتماعی به بخش خصوصی واقعی در کشور واگذار شود، تا این بخش در رقابت بتواند خدمات بیشتری را ارائه دهد.

در این زمینه باید شرکت‌های متعددی تأسیس شوند و با یکدیگر به رقابت بپردازند. اتفاقی که در مدل‌های غربی رخ می‌دهد این است که شرکت‌ها بخشی از حقوق افراد شاغل را دریافت می‌کنند و در زمان بیکاری یا بازنشستگی به آنها خدمات می‌دهند. زمانی که شرایط این کار رقابتی باشد، طبیعی است که شرکت‌ها برای حضور در شرایط رقابتی مجبورند با کمترین دریافتی بیشترین خدمات را ارائه دهند.



## یادداشت

## مجموعه‌سازی ضرورتی برای صنعت قطعه



ابوالقاسم آروند  
فعال صنعت قطعه  
خراسان رضوی

چند سالی است بحث ادغام قطعه‌سازان مطرح است و آن را طرحی برای رفع برخی مشکلات موجود می‌دانند. در این باره می‌توان دو نگاه مثبت و منفی داشت. زمانی که قرار باشد در این مجموعه‌سازی یک قطعه‌ساز واحد تولیدی دیگر را حذف کند به‌طور قطع این امر به سود این صنعت که برای

آن سال‌ها زحمت کشیده شده و سرمایه‌گذاری انجام داده، نخواهد بود، زیرا اشتغال و کارآفرینی در کشور نابود می‌شود و به‌دنبال آن تنش به‌وجود خواهد آمد.

اما اگر زمانی قطعه‌سازان برای پیشرفت و کم کردن هزینه‌ها، همکاری مشترکی را با مجموع شدن آغاز کنند و منافع تمام صنعتگران در این بستر حفظ شود به‌طور حتم امری پرسود برای صنعت قطعه داخل خواهد بود. این نگاه ضرورت صنعت است، زیرا هزینه‌ها کاهش یافته، نیروی کار و فناوری ارتقا و دانش فنی منتقل می‌شود. همچنین سرمایه‌هایی که در چنین مجموعه‌هایی تشکیل می‌شود، رشد کرده و توسعه را محقق می‌کنند امری که در کشورهای صنعتی مرسوم است.

ضمن آنکه لازم به یادآوری است ادغام‌سازی امر اجتناب‌ناپذیر بوده و برای تشکیل مجموعه‌های بزرگ باید عده‌ای از قطعه‌سازان کوچک قربانی شوند، زیرا واحدهای تولیدی در کشور وجود دارند که پیش از این نیز در مقابل قطعه‌سازان بزرگ محلی برای رقابت نداشته‌اند. متأسفانه در دنیای صنعتی و سرمایه‌داری راه‌حلی برای کسانی که سرمایه کوچکی دارند وجود ندارد مگر آنکه در مجموعه‌های بزرگ ادغام شوند. در تمام دنیا همین‌گونه است و به ناچار در ایران نیز این اتفاق خواهد افتاد.

در این شکل تحول باید توجه داشته باشیم قطعات عرضه شده به بازار داخل از سوی قطعه‌سازان، ساخت داخل باشد نه آنکه قطعه‌سازی که سرمایه قابل توجهی دارد، کار تجاری کرده و قطعات را از خارج وارد کند. نباید این‌گونه باشد که قطعه‌ای که کشوری وارد شود و واردکننده آن را به نام خود معرفی کند و در این روند قطعه‌ساز داخلی را اگرچه کوچک، حذف کند.

## خبر

## بیشترین در صد ساخت داخل قطعات مربوط به گروه سایپاست



عضو هیات مدیره انجمن صنایع تخصصی همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور در بازدید از غرفه گروه سایپا در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو گفت: در بین خودروسازان داخلی بیشترین درصد ساخت داخل قطعات خودرو متعلق به گروه خودروسازی سایپاست.

به گزارش سایپانیز؛ محمدرضا نجفی‌منش، عضو هیات مدیره انجمن صنایع تخصصی همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور با بیان این مطلب اظهار کرد: عملکرد قطعه‌سازان زیرمجموعه گروه سایپا بسیار مثبت و رو به بهبود است و تجربه‌های به‌دست آمده نسبت به گذشته مطلوب‌تر شده است.

وی با مثبت ارزیابی کردن روند بخش قطعه‌سازی گروه سایپا تصریح کرد: این روند مناسب باید ادامه پیدا کند. گروه سایپا نشان داده عملکرد بخش قطعه‌سازی این شرکت خودروساز سال به سال فرآیند مطلوبی را طی می‌کند.

رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران گفت: نمایشگاه قطعات و لوازم خودرو نشان‌دهنده توانمندی‌های قطعه‌سازان کشور است تا توجه به تولیدکنندگان داخلی بیشتر شود و از ورود قطعات مشابهی که در داخل کشور تولید می‌شوند جلوگیری شود که در این صورت می‌توان امیدوار بود کمک زیادی به صنعت قطعه کشور شود.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع تخصصی همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور افزود: پیشنهاد می‌کنم نمایشگاه‌های مشابه قطعه‌سازی در دنیا و از جمله اروپا مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرند تا بتوانیم نمایشگاه‌های بین‌المللی باشکوه‌تر و برابری را برگزار کنیم.

نجفی‌منش ادامه داد: همچنین با نمایشگاه‌های اتومکانیک‌ها همکاری فنی داشته باشیم تا سطح بین‌المللی نمایشگاه‌ها بیشتر از گذشته ارتقا یابد.

لازم به یادآوری است دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران از ۲۲ تا ۲۵ آبان در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران در حال برگزاری است.



عباس بختیار

برای پیوستن به زنجیره جهانی قطعه‌سازان نخست باید دولت چالش‌های موجود داخلی را در امر تولید رفع کند و در ادامه این مدیریت صنعتگر است که او را وارد بازارهای جهانی خواهد کرد

## در حاشیه گشایش دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران مطرح شد

## رفع چالش‌های داخل ضرورت پیوستن به بازار جهانی

ایران است.

هند در پایان سخنان خود نیز گفت: ایران و فرانسه دو کشور دوست هستند که صنعت قطعه فرانسه می‌تواند بازار ایران را پشتیبانی کند.

## تکرار مولفه‌های بازار فروش

در کنار دیدگاه خارجی‌ان حاضر در نمایشگاه قطعه باید دید قطعه‌سازان داخلی برای صادرات و رسیدن به بازارهای جهانی چه ارزیابی دارند؟ عباس بختیار یکی از تولیدکنندگان سبک درباره برگزاری نمایشگاه و توسعه بازارها گفت: به‌طور قطع برگزاری نمایشگاه برای هر صنعتی بازخوردهای مثبت دارد اما با شرایط و وضعیتی که صنعت کشور دارد، نمی‌توان انتظار توسعه بازارهای تجاری را داشت.

وی درباره دلیل این مسئله نیز توضیح داد: هزینه تولید در کشور بالاست از این‌رو نمی‌توان برنامه‌ای برای صادرات به‌طور مدون تنظیم کرد. بارها این مشکل از سوی صنعتگران مطرح شده که تا زمانی هزینه تولید در کشور بالا باشد نمی‌توان به فکر بازارهای فرامری بود.

این فعال صنعت قطعه به تورم و افزایش هزینه‌های سالانه کشور اشاره کرد و گفت: در ارزیابی ساده می‌توان برآورد کرد با افزایش تورم، نوسان‌های نرخ ارز و نیز مواد اولیه توسعه بازار بسیار سخت خواهد بود. بختیار گفت: با وضعیتی که صنعت قطعه کشور دارد امروز واحدهای صنعتی در حال کوچک و خرد شدن هستند، زیرا توان تولید با شرایط موجود در حال کاهش است. او گفت: رقیب اصلی قطعه‌سازان ایرانی، چین است که توانسته با تیراژ، قیمت تمام شده خود را کاهش دهد و بازارهای خود را توسعه دهد. این تولیدکننده سبک کشور افزود: زمانی که صنعتگر به‌طور نمونه فولاد را در ابتدای سال با یک قیمت تهیه می‌کند و ۶ ماه بعد باید هزینه بیشتری برای آن بپردازد جای برنامه‌ریزی و توسعه خالی خواهد ماند.

بختیار در نهایت گفت: برای پیوستن به زنجیره جهانی قطعه‌سازان نخست باید دولت چالش‌های موجود داخلی را در امر تولید رفع کند و در ادامه این مدیریت صنعتگر است که او را وارد بازارهای جهانی خواهد کرد.



آبجلا مانس: آنچه درباره ایران برای من جالب و مهم بود جمعیت جوان، با استعداد و باهوش بود

دیدیده‌ها: با ۶۰ درصد از شرکت‌هایی که هیات فرانسوی از آنها بازدید داشته ارتباط برقرار شده است



فاطمه امیراحمدی  
car@sanatnewsaper.com

از سال ۲۰۱۳ میلادی (۱۳۹۲) همیشه در کنار این صنعت بوده‌ایم. وی درباره این همکاری نیز ادامه داد: ما به ایرانیان عادت کرده‌ایم و از این همکاری راضی هستیم. فضا به گونه‌ای است که جای امید بسیاری برای توسعه همکاری‌ها وجود دارد.

هند در ادامه درباره تولید و تامین قطعات از بازار ایران گفت: براساس اطلاعاتی که به‌دست آمده ایران توان ساخت یک سلسله از قطعات را ندارد که ناگزیر برای پشتیبانی تولید خودروها باید وارد شود. ضمن اینکه نمی‌توان تمام قطعات را در یک کشور ساخت، زیرا تولید بخشی از این قطعات برای کل دنیاست با توجه به این موضوع نمی‌توان در هر کشوری کارخانه‌ای راه‌اندازی و تمام قطعات را آنجا تولید کرد در نتیجه لازم است از خود کشور مادر تامین شوند.

وی درباره فاکتورهای پیوستن به زنجیره تامین جهانی به مواردی اشاره کرد که بارها از سوی صنعتگران بیان شده و به‌عنوان گلایه عنوان می‌شود با وجود بهره‌های بانکی، تورم و نوسان‌های نرخ ارز نمی‌توان به قیمت رقابتی رسید. هند نیز گفت: اولویت برای تامین جهانی قطعات قیمت مناسب، کیفیت و تحویل زمان آنیاست و هر شرکتی قادر باشد در این زمینه در بهترین کیفیت، پایین‌ترین قیمت و در زمان مناسب نیازها را تامین کند برای همکاری‌های تجاری در اولویت خواهند بود.

مشاور ارشد انجمن قطعه‌سازان فرانسه در ادامه به یکی از شرکت‌های داخلی اشاره و بیان کرد: این قطعه‌ساز ایرانی همکاری یک دهه‌ای با یکی از شرکت‌های قطعه‌ساز به‌نام فرانسوی دارد و ما از این دست شرکت‌ها استقبال می‌کنیم. این قطعه‌ساز ایرانی اگر صادرات ندارد بازار ایران را به‌طور کامل پوشش می‌دهد و این نیز خود امر مهمی برای صنعت قطعه

درواقع این حضور زمینه‌ای برای شناخت توانایی‌ها و ظرفیت‌های قطعه‌سازان ایرانی است اطلاعاتی که به‌دست آمده نشان می‌دهد صنعت قطعه ایران ظرفیت بالایی در تولید دارد.

او در ادامه به دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران اشاره کرد و افزود: نمایشگاه به شکل مناسبی در حال برگزاری است و به‌طور تقریبی می‌توان برآورد کرد که تمام زنجیره تامین خودروسازان در این نمایشگاه حضور دارند و این امر نشان‌دهنده اهمیت آن است.

مانس در نهایت اظهار کرد: آنچه درباره ایران برای من جالب و مهم بود جمعیت جوان، با استعداد و باهوشی بود که در این فاصله مشاهده کردم و این کمک زیادی به توسعه و رشد صنعت این کشور خواهد داشت.

## فرانسه پشتیبان بازار ایران

در ادامه «گسترش صنعت» سرآورد دیدی‌هند، مشاور ارشد انجمن قطعه‌سازان فرانسه (FIEV) رفت و وی درباره میزان همکاری این انجمن با همتایان ایرانی خود گفت: با توجه به پیشینه همکاری‌های این دو کشور و اتفاق‌های خوبی که پس از برجام رخ داده به توسعه همکاری‌ها امیدوار هستیم.

او افزود: پیش‌تر شرکت‌های فرانسوی خدمات بسیاری داشتند و ارتباطات تنگاتنگی با قطعه‌سازان ایرانی وجود داشت. این همکاری ادامه دارد از این‌رو از سال ۱۳۹۲ (۲۰۱۳ میلادی) تا امروز ۲ هیات تجاری فرانسوی از ایران و قطعه‌سازان ایرانی بازدید داشته‌اند.

مشاور ارشد انجمن قطعه‌سازان فرانسه در ادامه اعلام کرد: با ۶۰ درصد از شرکت‌هایی که هیات فرانسوی از آنها بازدید داشته ارتباط برقرار شده است. ایران بازار مهمی است؛ بنابراین به آن امید بستیم از این‌رو

## قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)	نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سورن ای‌ال‌یکس توربو. کد ۵۸۲۰۲۰	۳۹/۵۰۳/۰۰۰	۴۱/۰۰۰/۰۰۰	هیوندای اکسنت ۲۰۱۷ کامل-Blue	۱۴۷/۲۲۶/۰۰۰	۱۲۳/۰۰۰/۰۰۰
دنا پلاس	۴۸/۰۵۲/۰۰۰	۵۲/۵۰۰/۰۰۰	هیوندای النترا ۲۰۱۷	۱۶۲/۹۰۰/۰۰۰	۱۵۶/۸۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال‌یکس. کد ۲۲۰۰۹	۳۱/۴۷۲/۰۰۰	۳۲/۰۰۰/۰۰۰	هیوندای سوناتا ال‌اف هیبرید جی‌ال‌اس	۲۰۷/۷۴۲/۰۰۰	۱۷۴/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک.زداف	۴۵/۳۳۱/۰۰۰	۵۴/۰۰۰/۰۰۰	هیوندای توسان ۲۰۱۷-کامل نیوفیس+اتوپارک	۲۴۱/۵۲۸/۰۰۰	۲۱۴/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۴۷/۱۲۴/۹۰۰	۵۲/۲۰۰/۰۰۰	هیوندای سانتافه کامل نیوفیس.اتوپارک ۲۰۱۷	۲۹۳/۸۶۰/۰۰۰	۲۶۳/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی.ا.کد ۲۷۴۳	۳۸/۹۴۲/۰۰۰	۳۹/۰۰۰/۰۰۰	کیا پیکانتو ۲۰۱۷	۱۰۹/۸۵۰/۰۰۰	۸۹/۰۰۰/۰۰۰
رنو کچر ۲۰۱۷+گرمنک صندلی	۱۲۱/۹۰۰/۰۰۰	۱۱۸/۵۰۰/۰۰۰	کیا ریو صندوقدار ۲۰۱۷	۱۰۹/۸۵۰/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی ویترا اتومات کلاس ۱۰	۱۴۷/۰۷۴/۰۰۰	۱۴۴/۵۰۰/۰۰۰	کیا ریو هاج بک- ۲۰۱۷	۲۱۳/۱۸۸/۰۰۰	۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰
هامبا اس ۷ توربو کامل اتوماتیک	۹۵/۰۷۴/۰۰۰	۹۱/۵۰۰/۰۰۰	کیا اسپریتج کامل ۲۰۱۷ نیوفیس کیو ال	۲۱۳/۱۸۸/۰۰۰	ناموجود
سایپا ۱۵۱ اس‌ای	۲۱/۳۸۵/۰۰۰	۲۱/۹۰۰/۰۰۰	کیا اپتیما جی‌اف کامل جی‌تی‌رادار	۲۴۸/۴۲۸/۰۰۰	۲۱۵/۰۰۰/۰۰۰
تیبیا-هاج بک ای‌یکس (تنوع رنگ)	.....	۲۷/۸۰۰/۰۰۰	کیا سورنتو اتاق جدید ۲،۴ کامل جی‌تی	۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۲۸۶/۰۰۰/۰۰۰
چانگان اس‌اس ۳۵ (مونتاژ-اتوماتیک)	۶۹/۰۵۷/۰۰۰	۶۹/۵۰۰/۰۰۰	تویوتا پریوس ۲۰۱۷ کامل	۱۷۸/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۴/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک (پشتال)	۱۰۴/۱۵۸/۰۰۰	۱۰۱/۵۰۰/۰۰۰	تویوتا پریوس ۲۰۱۷+ساتروف	.....	.....
برلیانس اچ ۳۳۰-اتوماتیک-مولتی مدیا	۵۶/۳۰۰/۰۰۰	۵۷/۲۰۰/۰۰۰	لکسوس تی ۲۰۰ ان‌ایکس هفت کلید-افاسپریت ۲۰۱۷	۳۹۸/۰۰۰/۰۰۰	۳۹۲/۰۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو استیپوی-اتوماتیک	۵۵/۷۰۰/۰۰۰	۶۲/۳۰۰/۰۰۰	لکسوس اچ ۳۰۰ ان‌ایکس هفت کلید ۲۰۱۷	۳۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۳۷۵/۰۰۰/۰۰۰





بررسی تداوم رشد تولید خودروسازان در ۷ ماه امسال در ایران نشان داد

## رشد کمی همچنان اولویت خودروسازی

میترا مسمنی  
car@sanatnewspaper.com

هزار و ۱۶۴ دستگاه انواع خودرو تولید شد. بررسی روند تولید خودرو در ۴ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز نشان از رشد ۱۷/۶ درصدی است که زمینه را برای تحقق هرچه بیشتر هدف‌گذاری‌ها در زمینه تولید خودرو مهیا کرده است به طوری که ۳۶۹ هزار و ۱۸۴ دستگاه خودرو تولیدی در ۴ ماه سال گذشته به ۴۳۴ هزار و ۲۹۵ افزایش یافت. در عین حال روند تولید خودرو در مرداد امسال نیز رشد ۲۲/۲ درصدی را به ثبت رسانده است به گونه‌ای که در مرداد امسال ۱۴۳ هزار و ۶۴۴ دستگاه انواع خودرو تولید شده در حالی که در مدت مشابه سال گذشته ۱۱۷ هزار و ۵۰۴ دستگاه خودرو تولید شده بود. بررسی روند تولید خودروسازان در نیمه نخست امسال نیز نشان‌دهنده رشد ۱۷/۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. در ۶ ماه امسال خودروسازان در مجموع ۶۸۴ هزار و ۳۰۰ دستگاه انواع خودرو تولید کردند در حالی که این میزان تولید در مدت مشابه سال گذشته ۵۸۰ هزار و ۲۷۵ دستگاه بوده است. بررسی میزان رشد ماهانه تولید خودرو که به طور میانگین حدود ۱۷ درصد رشد را نشان می‌دهد گویای آن است که برنامه تولید خودروسازان نقشه راهی را دنبال می‌کند؛ نقشه‌ای که به فاکتورهایی همچون تقاضا و بازار وابسته است هرچند که شیوه‌های تعیین هدف‌گذاری در سایر کشورها متفاوت است اما به طور قطع تعریف تولید در قالب شبکه‌های کشتی در نهایت به فعال شدن زنجیره تامین منجر شود، موثرترین شیوه برای هدف‌گذاری تولید به شمار می‌رود.

### ۲ عامل هدف‌گذاری ماهانه

فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «گسترش صنعت» ضمن تشریح روند پیش‌بینی تولید خودرو در هر ماه اظهار کرد: براساس هدف‌گذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ابتدای هر سال اعدادی در زمینه تولید پیش‌بینی می‌شود و خودروساز متناسب با شرایط تقویمی و بازار، این اعداد را به کل سال تقسیم می‌کند که در برخی از ماه‌های سال، خودروسازان با تعطیلاتی همچون تعطیلات تابستانه روبه‌رو می‌شوند که در این شرایط، میزان تولید نسبت به مدت مشابه

سال گذشته یا ماه قبل و بعد، دچار کاهش یا افزایش می‌شود. وی با تأکید بر اینکه تمام این موارد براساس تقسیم‌بندی کلی انجام می‌شود، افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت بر مبنای آمارهای کلان اقتصادی در ابتدای هر سال هدف‌گذاری سالانه را از شرکت‌ها درخواست می‌کند که تولید خودروسازان با توجه به اهداف چشم‌انداز کلی تعریف و تولید بر مبنای آن انجام می‌شود. این کارشناس صنعت خودرو فاکتورهایی همچون تقاضا و نیاز بازار را در کنار این هدف‌گذاری‌ها موثر دانست و تصریح کرد: در کنار هدف‌گذاری سالانه باید به این فاکتورها نیز توجه کرد اما اینکه در چه ماه‌هایی از سال چه خودروهایی با چه تیراژی تولید شود به طور قطع از سوی خودروساز به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام خواهد شد. زاوه ادامه داد: از آنجا که شرکت‌های خودروساز، شرکت‌های بورسی هستند و باید تمام جزئیات را به بورس اعلام تا میزان سود و زیان را شناسایی کرده و به اطلاع برسانند. از این رو، هدف‌گذاری ماهانه یکی از نکات کلیدی در تولیدات خودروسازان است. وی با بیان اینکه نهضت کمی‌گرایی خودروسازان بر اهداف وزارت صنعت، معدن و تجارت استوار است، اظهار کرد: در کنار این نهضت سایر مسائل از جمله داخلی‌سازی متناسب با نیاز بازار و توانایی تولید خودروسازان تعریف می‌شود. بر این اساس، در چنین شرایطی شاید ۲۰۰ هزار تقاضا برای ال ۹۰ وجود داشته باشد اما در صورت وجود نداشتن توانایی تولید روی خودروی دیگری شیف‌ت می‌شوند. این در حالی است که خودروسازان در شبکه فروش سعی می‌کنند با تغییر در شیوه‌های فروش و قیمت‌گذاری و مواردی از این دست، بازار را به محصولی سوق دهند که توان تولید آن وجود داشته باشد.

### هدف‌گذاری تولید بر پایه شبکه کشتی

حسن کریمی‌سنجری، کارشناس صنعت خودرو نیز با اشاره به مصوبات شورای سیاست‌گذاری خودرو که معیار مشخصی برای هدف‌گذاری تولید است، گفت: در این شورا رشد تولید پیش‌بینی می‌شود و اگر خودروسازان مشکلی برای رسیدن به این هدف‌گذاری داشته باشند، در همان شورا مطرح می‌کنند.



فرید زاوه



حسن کریمی‌سنجری

وی در گفت‌وگو با «گسترش صنعت» با بیان اینکه در یک شرایط ایده‌آل و ایستاد، نشانه‌های زیادی بر تولید دخیل هستند که اصلی‌ترین آنها فاکتور تقاضا است، افزود: با در نظر گرفتن چنین فاکتوری و براساس تقاضای بالفعل و بالقوه، میزان تولید در سال یا ماه‌های آینده برنامه‌ریزی و برای آن اقدام می‌شود. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: این شرایط در ایران در حالی است که در شرکت‌های پیشرو خودروساز، شبکه تولید براساس ساختار و شبکه کشتی تعریف و تولید براساس تقاضا انجام می‌شود که در این شرایط زنجیره تامین نیز فعال خواهد شد. کریمی‌سنجری این شرایط را عاملی برای مشخص کردن تولید بر مبنای تقاضا دانست و گفت: به طور قطع این شبکه برای شرکت‌های پیشرو است که تولید آنها براساس شبکه تولید ناب انجام می‌شود اما در خودروسازی‌های دولتی، برنامه تولید در شورای سیاست‌گذاری مصوب و خودروسازان موظف به تحویل گزارش عملکرد ماهانه در این شورا به همراه مشکلات و محدودیت‌ها می‌شوند. وی با تأکید بر اینکه به طور قطع تغییر در میزان تولید ماهانه با نقدینگی و جریان بازار در ارتباط است، تصریح کرد: برنامه‌ای که در شورا مصوب می‌شود بر پایه پایش نرخ رشد نسبت به سال قبل در ماه‌های مختلف بوده و اگر شرکت‌های خودروساز در زمینه خودرویی احساس کنند که با رتبه متناسب با برنامه تولید، فاقد تقاضا است تجدید نظر کرده و برنامه تولید را با برنامه یک خودروی دیگر جایگزین می‌کنند تا محصولات کف آنها از میزان خاصی افزایش نیابد زیرا در غیر این صورت دچار مشکل می‌شوند بنابراین سعی می‌کنند در ماه‌های مختلف تولید را با تقاضا بالانس کنند. این کارشناس صنعت خودرو یادآور شد که بررسی تجربه‌های گذشته نشان می‌دهد در نیمه دوم سال، نرخ تولید جهشی‌تری نبوده و هرچه به پایان سال نزدیک‌تر می‌شویم این میزان افزایش می‌یابد چراکه روزهای فعال سال در نیمه دوم سال بیشتر و سفرهای‌گذاری‌ها، تامین و بودجه نیز در نیمه دوم سال در شرایط مناسب‌تری قرار دارد که این امر باعث می‌شود نرخ تولید در نیمه دوم سال جهشی‌تر شود.

### قیمت خودروهای وارداتی به سقف رسید

می‌شود نرخ آن در بازار افزایش می‌یابد البته شرکت‌ها با محدودیت عرضه، به دنبال حفظ اختلاف نرخ خودروها در بازار هستند. وی گفت: هم‌اکنون انواع رنو ساندر، دنایلاس و پژو ۲۰۷ اتومات نیز همچنان بیشترین اختلاف قیمت‌ها را در میان خودروهای داخلی دارند به طوری که در حال حاضر نرخ ساندر استپ وی در بازار نسبت به نرخ کارخانه به حدود ۷ میلیون، ساندر اتومات به بیش از ۴ میلیون، دنایلاس حدود ۴ میلیون و پژو ۲۰۷ اتومات به بالای ۵ میلیون تومان رسیده است. وی افزود: نرخ خودرو سایر خودروهایی داخلی در بازار تغییر چندانی نداشته و نرخ اغلب خودروها بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومان نوسان داشته است. به گفته وی، هم‌اکنون تنها متقاضی واقعی به بازار مراجعه می‌کند و براساس نیاز به خرید اقدام می‌کند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو همچنین از تثبیت نرخ وارداتی در بازار خبر داد و گفت: از هفته گذشته تاکنون بازار وارداتی‌ها تغییری در نرخ نداشته و به نظر می‌رسد بازار خارجی‌ها بیش از این کسش افزایش نرخ را ندارد.

### اساس غلط خودروسازی در ایران



جواد مرزبان‌راد

### کارشناس صنعت خودرو

حمایت دولت از صنعت خودرو با هدف رونق این صنعت با تکیه بر راهکارهایی همچون اعمال محدودیت در واردات و افزایش تعرفه‌ها امکان‌پذیر می‌شود و به طور قطع با بهبود اوضاع خودروسازی در ایران می‌توان ضمن حفظ اشتغالزایی در کشور، برای توسعه و ارتقای توان رقابت‌پذیری خودروهای داخلی اقدام کرد. به طور قطع در صورت پیش‌بینی راهکارهایی با هدف کنترل جریان واردات و توجه بیشتر به تولید داخلی، مصرف‌کنندگان نیز با هدف حمایت از این دسته از تولیدات به خرید مصرف داخلی تشویق می‌شوند و در این شرایط تقاضا برای خودروهای وارداتی سیر نزولی داشته و به مراتب کاهش می‌یابد. بررسی فعالیت بیش از ۳۰ شرکت خودروسازی در ایران نشان از چرخه نادرست فعالیت این صنعت دارد چراکه گویاست این شرکت‌ها به درستی پایه‌گذاری نشده و واردات و مونتاژ خودروهای خارجی تبدیل به اصلی اساسی در این شرکت‌ها شده است که این امر ضرورت تقویت زیرساخت‌های تولید و توانمندی‌سازی شرکت‌های خودروسازی را نشان می‌دهد. در شرایط امروز خودروسازی در دنیا، شرکت‌های خودروسازی کوچک، توان رقابت در بازارهای جهانی را ندارند. از این رو، این شرکت‌ها با فعالیت در دل شرکت‌های بزرگ زمینه را برای تقویت زیرساخت‌ها و ارتقای دانش فنی و تولیدی فراهم می‌کنند. این شرایط در حالی است که بررسی روند موجود نشان می‌دهد که امروز خودروسازان بزرگ بازار را به انحصار خود درآورده و عرصه را برای رقابت خودروسازان کوچک محدود کرده‌اند و برای تقویت توان تولید و توسعه صنعت خودرو، ارتقا و توسعه صنعت قطعه نقش بسیار مهمی ایفا می‌کند. بر این اساس، می‌توان با ارتقای فناوری و بروزرسانی این صنعت زمینه‌های رشد صنعت خودرو را فراهم کرد.

### خبر

### طراحی شبکه نمایندگی‌هایی با قابلیت‌های جهانی

مدیر فروش و امور نمایندگی‌های گروه سایپا گفت: بر مبنای چشم‌انداز در نظر گرفته شده، معماری جدیدی در شبکه نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش با قابلیت‌های جهانی طراحی می‌شود که براساس آن سازمان فروش و خدمات پس از فروش با ساختاری چابک، خلاق و نوآور ایجاد خواهد شد. به گزارش سایپانیز، احمد کریم‌پور در همایش آموزشی مدیرت بازاریابی و مهندسی فروش سایپا با بیان این مطلب اظهار کرد: بازاریابی امروز با شکل بازاریابی در گذشته تفاوت‌های زیادی پیدا کرده و بر این اساس، طراحی روش‌های فروش نیز باید تغییر کند. وی افزود: بر مبنای برنامه‌های گروه سایپا، تولید خودرو در گروه سایپا در سال ۱۴۰۴ به یک میلیون دستگاه در سال خواهد رسید و بر همین اساس، باید روش‌های فروش و بازاریابی نیز متحول شود. کریم‌پور با اشاره به تغییر رفتار مصرف‌کننده نهایی ادامه داد: برای تحول در روش‌های فروش، باید مسئولان فروش خودرو در نمایندگی‌ها مورد توجه ویژه قرار گیرند و علاوه بر آن، سیاست‌گذاری‌ها در گروه سایپا با نمایندگی‌ها به اشتراک گذاشته شود. بر این اساس، انجمن‌های صنفی نقش بارز و موثری ایفا می‌کنند. مدیر فروش و امور نمایندگی‌های گروه سایپا با تأکید بر تقویت شبکه عملیاتی فروش و خدمات پس از فروش گفت: سایپا زیربنای خوبی برای منطقه‌ای شدن ایجاد کرده است که با عملیاتی شدن آن، مشارکت نمایندگی‌ها در فروش و خدمات پس از فروش افزایش می‌یابد و به نوعی بازاریابی و انتقال ساختارهای فروش و خدمات به ابر نمایندگی‌ها انجام خواهد شد.

### وزارت صنعت موافق تعرفه پلکانی واردات خودرو

براساس طرح جدید، وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال آن است تا تعرفه واردات خودرو را پلکانی افزایش دهد و این تعرفه را بر مبنای حجم موتور اعمال کند. رویکرد کلی دولت بر ممنوعیت واردات خودروهای لوکس است اما این وزارتخانه معتقد است نباید برای خودروهای لوکس ممنوعیت ایجاد کرد بلکه باید تعرفه سنگینی وضع کرد. به گزارش پردیس خودرو، کمیسیون اقتصادی هیات دولت روز دوشنبه میزان وزیر صنعت، معدن و تجارت و برخی از نهاد‌های اجرایی دیگر بود تا درباره طرح جدید سامانه ثبت سفارش خودرو بحث و بررسی شود. در این جلسه ایرادها و نقدهایی به طرح پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت وارد نشده که بر این اساس، طرح به وزارتخانه بازگردانده شده تا شخص وزیر پیشنهاد‌های جدید خود را دوباره به کمیسیون اقتصادی هیات دولت اعلام کند. بر پایه طرح جدید، وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال آن است تا تعرفه واردات خودرو را پلکانی افزایش دهد و این تعرفه را براساس حجم موتور اعمال کند. یکی از نکات بحث شده در این جلسه ممنوعیت واردات خودروهای لوکس است. با وجود اینکه بیشتر خودروهای لوکس دارای حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی هستند اما برخی از خودروهای کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی لوکس به شمار می‌روند. رویکرد کلی دولت ممنوعیت واردات خودروهای لوکس است اما وزارت صنعت، معدن و تجارت معتقد است نباید برای خودروهای لوکس ممنوعیت ایجاد کرد بلکه باید تعرفه سنگینی وضع کرد.

### زمان خداحافظی با موتورهای درون‌سوز اعلام شد

تولید و فروش ماشین‌های دورن سوز منجر می‌شود. ما انتظار داریم که تا سال ۲۰۵۰ میلادی، میزان گازهای گلخانه‌ای وسایل نقلیه حدود ۹۰ درصد کاهش پیدا کند که برای دستیابی به این امر، تصمیم به توقف تولید ماشین‌های دورن سوز از سال ۲۰۴۰ میلادی خواهیم گرفت که در ۱۰ سال پس از آن، ماشین‌های دورن سوز به حداقل تعداد خود می‌رسند و انتظار هست که دیگر هیچ ماشین دورن سوز در جهان تولید نشود. تویوتا نخستین خودروهایی الکتریکی یا مبتنی بر الکتریک خود را در اواخر دهه گذشته به فروش رساند و حال با استفاده از باتری‌های لیتیوم یونی، می‌تواند با یک بار شارژ کامل باتری‌ها تا حداکثر ۳۰۰ مایل محدوده حرکتی داشته باشد. با این حال، آغاز سال ۲۰۲۰ میلادی کمپانی خودروسازی تویوتا امیدوار است که بتواند باتری‌های حالت جامد را معرفی کند که عملکردی بسیار بهتر از باتری‌های فعلی در ابعاد کوچک‌تر خواهند داشت.

تویوتا سال ۲۰۵۰ میلادی را زمان پایان کار پیشرفته‌های درون‌سوز اعلام کرد. به گزارش پرشین خودرو، کمپانی خودروسازی تویوتا بدون شک یکی از رهبران صنعت خودروسازی و همچنین شبکه‌های محرک مبتنی بر الکتریسیته به شمار می‌آید که در حال حاضر حدود ۱۲ درصد از بازار ایالات متحده آمریکا و همچنین ۴ درصد از بازار کل اروپا را در اختیار دارد، اما وسایل نقلیه الکتریکی و هیبریدی آن حدود ۴۳ درصد از بازارهای بزرگ جهانی را تأمین می‌کند، پس بدیهی است که شرکت خودروسازی تویوتا سال ۲۰۵۰ میلادی را پایان کار پیشرفته‌های درون‌سوز اعلام کند. رییس بخش تحقیق و توسعه پیشرفته کمپانی خودروسازی تویوتا معتقد است که شرکت‌های بزرگ خودروسازی در حال تحریم و کنار گذاشتن پیشرفته‌های درون‌سوز هستند، به همین دلیل مجبور به سرعت بخشیدن به ماشین‌های الکتریکی یا وابسته به شبکه‌های محرک الکتریکی هستیم که در نهایت به توقف



مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه‌ها: <a href="http://www.smtnews.ir/about.html">www.smtnews.ir/about.html</a>
<b>صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «گسترش»</b> <b>مدیر مسئول: ناصر بزرگمهر</b> قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور سردبیر: مجتبی اعتماد مقدم
تلفن: ۸۲۱۹۰ - ۸۲۱۹۰ - ۸۸۷۱۲۳۲۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۲۰۴ سازمان آگهی‌ها: ۳-۲۲۲۲۳۲۰ - ۸۸۷۱۲۳۲۰ - شماره آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۴ امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹ توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۴۱۱ نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱ روابط عمومی: <a href="mailto:pr@smtnews.ir">pr@smtnews.ir</a> آگهی: <a href="mailto:ads@smtnews.ir">ads@smtnews.ir</a> امور استان‌ها: <a href="mailto:ostanha@smtnews.ir">ostanha@smtnews.ir</a> چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر
<b>www.sanatnewspaper.com</b> <a href="http://telegram.me/sanatnewspaper">http://telegram.me/sanatnewspaper</a>
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی عضو انجمن مدیران رسانه عضو تعاونی مطبوعات

## رشد ۲۳/۸ درصدی نقدینگی در نیمه نخست امسال

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: نقدینگی کشور در پایان شهریور به ۱۳۸۹۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال رسید که نسبت به شهریور سال گذشته ۲۳/۸ درصد و نسبت به آغاز امسال ۱۰/۹ درصد رشد کرد. به گزارش ایرنا، بررسی تازه‌ترین جدول گزیده‌های آماری بانک مرکزی نشان می‌دهد پول با ۱۶۸۲.۴ هزار میلیارد ریال و شبه‌پول با ۱۲۲۱۷.۱ هزار میلیارد ریال در ایجاد این نقدینگی نقش داشت. حجم پول از شهریور سال گذشته تاکنون ۱۳/۷ درصد و از ابتدای امسال ۳/۲ درصد رشد کرد اما شبه‌پول که همان سپرده‌های اشخاص نزد بانک‌هاست، در یک‌سال منتهی به شهریور امسال ۲۵/۳ درصد و در نیمه نخست امسال ۱۲ درصد رشد کرد. همچنین ضرب‌آهنگ تغییر سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت به بلندمدت در بانک‌ها در این آمار قابل مشاهده است؛ سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت در شهریور امسال نسبت به اسفند سال گذشته ۸/۹ درصد کاهش یافت. سرمایه‌گذاری بلندمدت در همین بازه زمانی ۳۵/۴ درصد رشد کرد که بیانگر اثر بخشنامه بانک مرکزی مبنی بر الزام بانک‌ها به رعایت نرخ سود ۱۵ درصدی سپرده‌های یکساله و نرخ سود ۱۰ درصدی برای حساب‌های کوتاه‌مدت است که سبب شد در شهریور گذشته بانک‌ها حساب‌های سپرده‌گذاران خود را به سپرده‌های بلندمدت تبدیل کنند. بدهی موسسه‌ها و شرکت‌های دولتی به نظام بانکی در پایان شهریور امسال به ۲۳۳۲.۷ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به شهریور سال گذشته ۱۶.۳ درصد و از ابتدای امسال ۸ درصد رشد کرد.



ای ناغلا تو هنوز زنده‌ای!

ژورنالیسم هنوز زنده است

طرح: هادی اشرفی، «گسترش صنعت»

### «اقتصاد و صنعت» در یک هفته گذشته

# بررسی خلأهای سرمایه‌گذاری در ایران

داشته با ارائه تسهیلات رونق ایجاد کند اما با وجود رونق اندک در بخش‌هایی از مسکن شاهد بی‌ربیتی سرمایه‌گذاران برای ورود به این بخش هستیم. دولت برای سرمایه‌گذاری در بخش تولید نیز با پیروی از الگوی چین در راهبرد حمایت از تولید اقدام به اختصاص تسهیلات مختلف به تولیدکنندگان می‌کند اما هیچ‌گاه نتوانسته موفقیت‌های چین را در عرصه تولید به‌دست بیاورد. گسترش صنعت در گزارشی دیگر به بررسی این موضوع پرداخت که چرا ایران نتوانسته با وجود الگوبرداری ناقص از الگوی چین در توسعه به موفقیت دست پیدا کند. در ادامه به نظرات کارشناسان درباره موضوعات ذکرشده در هفته گذشته می‌پردازیم.

## اولویت اصلی ایران سیاست است نه اقتصاد

دولتی به سمت یک اقتصاد هدایت شده و کنترل شده خصوصی بود. خصوصی‌سازی مدل چینی به معنای خصوصی‌سازی مارگارت تاچر نبود بلکه ابتدا آزادسازی رخ داد و سپس به سمت خصوصی آن هم با ساختاری خاص و پیچیده حرکت کردند. حکومت چین حکومتی تک‌صدا و متمرکز است در حالی که در ایران چندصدایی وجود دارد به همین دلیل نمی‌توان الگو برداری کرد اما می‌توان از اقدامات آن دریافت که برخی حمایت‌های صنعتی از همان شیوه برگرفته شده اما موفق نبوده چون مشکل اقتصاد در مسائل سیاسی است.



مجدید رضا حریری - نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران و چین: اندیشه اصلاحات اقتصادی چین همزمان با انقلاب اسلامی ایران در چین آغاز شد و حاکمیت این تفکر که در چین هیچ چیز مهم‌تر از اینکه اقتصاد چین قوی شود وجود ندارد باعث شد تمام تصمیم‌های سیاسی، نظامی، امنیتی، درگیری‌های منطقه‌ای و... براساس منافع اقتصادی ساماندهی شود. موتور محرکه این اندیشه نیز جذب سرمایه‌گذاری خارجی بود. ایران در ظاهر از ابتدای انقلاب دنبال چنین الگویی بود اما بیشتر به این الگو تظاهر کرد تا به آن عمل کند. آنچه در چین اتفاق افتاد گذار از یک اقتصاد متمرکز

## نقش آفرینی بخش خصوصی، شرط اثر بخشی فاینانس

شرایط پروژه‌ها به سرعت پیشرفت دولت نیز در این میان متناسب با تضمینی که برای فاینانس‌ها ارائه کرده باید از طرف بخش خصوصی تضمینی را دریافت کند تا در این زمینه دولت دچار مشکل نشود. اگر پروژه‌ها به بخش خصوصی واقعی واگذار شود نگرانی در زمینه فاینانس‌ها وجود ندارد اما اگر در بخش دولتی اجرایی شوند این نگرانی وجود دارد که با توجه به عملکرد ضعیف دولت در پیشرفت پروژه‌ها فاینانس‌ها جز افزایش بدهی دولت نتیجه دیگری نداشته باشد.



محمدرضا پورابهریمی - رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی: اگر منابع فاینانس برای پروژه‌های کلان اقتصادی به کار گرفته شوند اقدامی پسندیده است چون بحث تامین مالی خارجی با نرخ‌های بسیار پایین انجام می‌شود و این موضوع متوسط نرخ تامین مالی در اقتصاد را پایین می‌آورد در این شرایط واگذاری اجرای پروژه‌ها به بخش خصوصی می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد چون بخش خصوصی براساس منافع خود عمل می‌کند و در این

## نبود مدیریت برجسته و فساد گسترده در ایران

بود تا به وسیله بنگاه‌های بزرگ دولتی اقتصاد را اداره کند اما موفق نبود چون ابتدا کشور چند سال درگیر جنگ شد و بعد از انقلاب تا حدودی رویکرد تغییر کرد اما با وجود این برنامه‌های توسعه اقتصادی به‌ویژه از برنامه چهارم به بعد به نحوی تنظیم شد که هیچ‌کدام اجرایی نشد و تحلیلی بر چرایی آن نیز نشد به همین دلیل اقتصاد ایران دچار عقب‌ماندگی‌هایی است که دلیل اصلی آن به نبود مدیریت برجسته در کشور برمی‌گردد. ایران الگوی ارائه تسهیلات به تولید را به‌طور ناقص از چین بهره گرفته اما به دلیل فساد گسترده در ایران هیچ‌گاه نتوانسته موفق عمل کند.



محمدباقر صدری - عضو انجمن اقتصاددانان ایران: چین در ۳۰ سال گذشته با تغییر و تحولات اساسی و نوسازی روبرو بوده که باعث شده اکنون به قدرت برتر اقتصاد جهان تبدیل شود. ایران یک کشور جهان‌سومی است و دارای اقتصاد در حال توسعه است بنابراین با ساختار چین تفاوت دارد. چین با وجود اینکه ساختاری سوسیالیستی دارد اما تغییرات اساسی در تمام ابعاد اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و... انجام داده است و اینکه توانسته در چنین ساختاری در یک نظام جهانی سرمایه‌داری به این شکل پیشرفت کند از شگفتی‌های اقتصاد است. ایران بعد از انقلاب از نظر اقتصادی تا حدودی به‌دنبال همان الگو

## سرمایه‌های فراری با مشوق به مسکن بازمی‌گردد

افزایش و نرخ بازده سرمایه در بخش مسکن را فزونی دهد. همچنین با حمایت از صنایع ساختمانی مانند فولاد می‌تواند نرخ آن را کنترل کند تا نرخ نهاده‌های ساخت مسکن کاهش پیدا کند. اصلاح قانون پیش‌فروش می‌تواند موجب رونق ساخت‌وساز و تزریق منابع به بخش سرمایه‌گذاری مسکن شود، قانون پیش‌فروش به ضرر مالک و فروشنده تنظیم شده و این امر باعث شده بسیاری از فروشنده‌گان از پیش‌فروش خودداری کنند.



حسین محتشم - رییس اتحادیه انبوه‌سازان استان تهران: درحال حاضر شاهد خروج از رکود در بخش مسکن هستیم اما سرمایه‌گذاری در این بخش انجام نمی‌شود، دولت ابزارهای بسیاری برای هدایت سرمایه به سمت مسکن دارد. به‌طور مثال دولت با برداشتن ابزارهای بازدارنده سرمایه‌گذاری همچون مالیات فروش خانه و خانه‌های خالی یا افزایش نرخ دفترچه‌های معاملاتی که به افزایش تراکم و نرخ مسکن منجر می‌شود، می‌تواند جذابیت این بازار را

## اقتصاد و صنعت با اهالی بهارستان



شهرام کوسه‌غراوی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: در بسیاری از موارد نظارت بر ساخت مسکن‌های مهر از سوی شرکت‌های تعاونی انجام شده است. وی درباره شرایط و کیفیت ساخت مسکن‌های مهر، اظهار کرد: نفس ساخت مسکن مهر امر خوبی بود اما در اجرای آن بحث وجود دارد، نظارت‌های کافی که



محمدرضا رضایی کوچی رییس کمیسیون عمران مجلس، از بازدید کمیسیون متبوعش از روند ساخت آزادراه تهران شمال در آینده نزدیک خبر داد و گفت: تکمیل هرچه سریع‌تر این آزادراه با هدف صرفه‌جویی در زمان و انرژی مطالبه جدی مجلس از مسئولان است. وی با تأکید بر ضرورت تسریع در تکمیل هرچه سریع‌تر آزادراه تهران شمال، گفت: با توجه به اینکه بیشترین بار ترافیکی در این مسیر قرار داشته و هر ساله آمار تصادف‌های جاده‌ای بسیاری را نیز به خود می‌بیند لازم است هرچه سریع‌تر این آزادراه تکمیل شود. رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه آزادراه تهران شمال متعلق به همه مردم کشور است، افزود: با توجه به اینکه بار ترافیکی بسیاری به‌ویژه در ایام تعطیل سال در این مسیر دیده می‌شود لازم است هرچه سریع‌تر با تکمیل این آزادراه کاهش مدت‌زمان سفر و همچنین ایمنی بیشتر آن انجام شود.



محمدرضا رضایی کوچی رییس کمیسیون عمران مجلس، از بازدید کمیسیون متبوعش از روند ساخت آزادراه تهران شمال در آینده نزدیک خبر داد و گفت: تکمیل هرچه سریع‌تر این آزادراه با هدف صرفه‌جویی در زمان و انرژی مطالبه جدی مجلس از مسئولان است. وی با تأکید بر ضرورت تسریع در تکمیل هرچه سریع‌تر آزادراه تهران شمال، گفت: با توجه به اینکه بیشترین بار ترافیکی در این مسیر قرار داشته و هر ساله آمار تصادف‌های جاده‌ای بسیاری را نیز به خود می‌بیند لازم است هرچه سریع‌تر این آزادراه تکمیل شود. رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه آزادراه تهران شمال متعلق به همه مردم کشور است، افزود: با توجه به اینکه بار ترافیکی بسیاری به‌ویژه در ایام تعطیل سال در این مسیر دیده می‌شود لازم است هرچه سریع‌تر با تکمیل این آزادراه کاهش مدت‌زمان سفر و همچنین ایمنی بیشتر آن انجام شود.



محمد حسینی تفرش، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، گفت: بسیاری از اموال بانک زنجانی از قشمر ایر و سهام برخی کارخانه‌ها در حد بدهی متهم نفتی شناسایی و توقیف شده است. وی با اشاره به شکل‌گیری پرونده‌های فساد اقتصادی در کشور به شکل‌های مختلف، گفت: پرونده‌های فساد در کشور به علت‌های متفاوت ایجاد شده که یکی از این پرونده‌ها بانک زنجانی بوده که پرونده این متهم در بحث فروش نفت کشور است که این پرونده پس از سیر قانونی خود تکمیل شده و مراحل تحقیق درباره این تخلفات طی و اسناد و مدارک کافی در حوزه‌های قضایی تهیه شده است و امروز به دادگاه ارسال و در جلسات بسیار متعدد بررسی شده است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: درنهایت رأی‌سی که در پرونده بانک زنجانی درباره بازگشت اموال و رفتار قانونی با شخص متخلف صادر و تایید می‌شود، به‌طور حتم اجرایی می‌شود.



آوا دختری که در بامداد دومین روز پس از زلزله در بیمارستان صحرايي سرپل ذهاب به دنيا آمد منبع: ایرنا